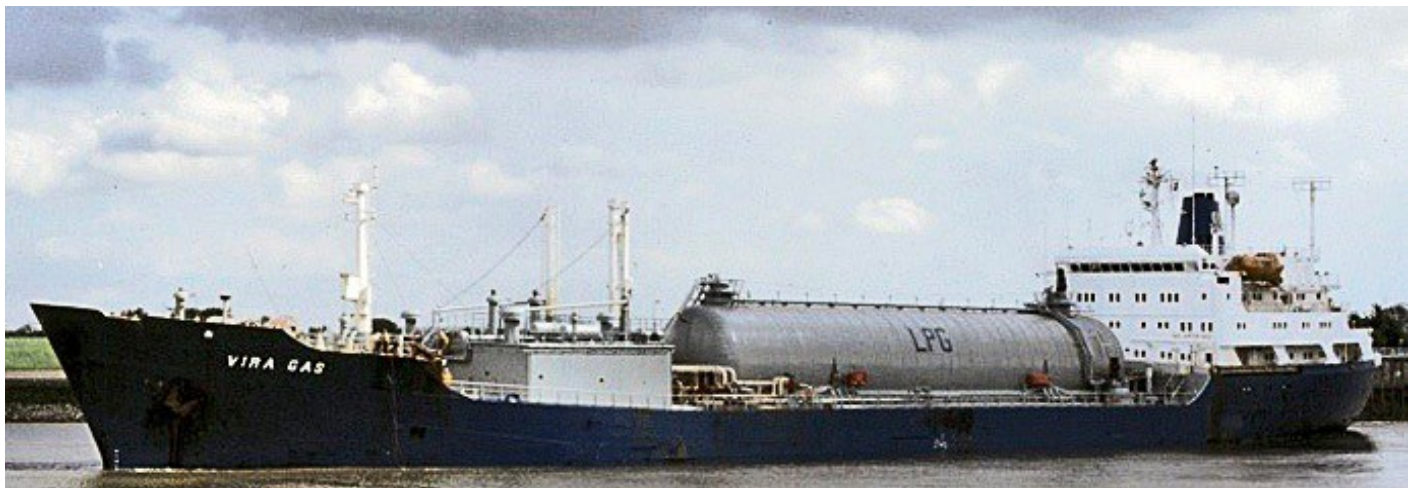


Vira Gas

IMO/off nr	7383516
Call Signal	LACV2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1976/05
Shipyard	Moss-Rosenberg Verft A/S, Moss.
Sno	183
Cargo Handling	4 tanker for LPG/NH3/VCM. Lastekapasitet 12.060 m³. Max. 4 kp/cm2 tanktrykk. 5 deepwell lossepumper & 2 Boosterpumper med samlet kapasitet 925 m³/time.
Tonnage	11.420 tdw, 9.375 brt, 4.712 nrt.
Size	Loa: 138,7m-Lbp: 127,5m-B: 20,5m-D: 11,9m-Dypg.: 9,213m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND68. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.900 BHK ved 150 o. min. Bygget av Sulzer Brothers Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 Aalborg AQ3 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler), med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 Aalborg AQ2 exh. kjel med arbeidstrykk 7,9 bar.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 3 lavtrykks- og 3 høytrykkstrinn. Kuldemedium fra lasten. Direkte ekspansjon. Kapasitet -48 °C.
Power	1.728kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C
Vessel:	OSL339198704
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	K/S Nordgas, København, Danmark.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 36 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.540 t.
Port	Oslo
Aux	3 B&W 6T23HH dieselgen., hver 576 kW. 1 dieselgen. nød 56 kW.
Year (y)	1987



OSL33919870420001 VIRA GAS. Foto: Leo Johannes.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket i juni. 1976 Bygget som FERNBANK ved Moss-Rosenberg Verft A/S, Moss for P/R Fernbank (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Sjø satt 03/02, ferdigstilt 19/05. 1977 Overtatt i desember av Moss-Rosenberg Verft A/S (Helge R. Myhre), Stavanger. Omdøpt til HELIOS. 1979 Solgt i mai til K/S A/S Helios (Helge R. Myhre), Stavanger. 1980 Managers omdøpt til Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger. 1983 Rederiet flyttet til Oslo. Skipene registrert i Stavanger. 1984 Solgt i januar til K/S Gass-Transport A/S (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. Omdøpt til VIRA GAS i mai. Oslo Ship Management A/S, Oslo ble managers i mai. Ved overtakelsen av VIRA GAS gikk den inn på et 3 års certeparti med selger Kværner Industrier A/S. Skipet seilte stort sett tilfredsstillende i tiden under A/S Sigurd B. Sverdrups management, men det var mye arbeide med småting da vedlikeholdet ikke hadde vært det beste. Det alvorligste uhellet var at en viktig pakning for Kamewa-systemet sviktet ved avgang kai, men ingen skade oppsto siden taubåtene fortsatt var fast. Det ble dog noen dager forsinkelse. Mannskapet fra Sverdrup fortsatte stort sett da skipet gikk inn i Oslo Ship Management A/S. Olav K. Westby. 1985 Solgt til K/S Gass-Transport A/S c/o Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. 1987 Solgt til Tenvig A/S, Oslo. 1987 Solgt i februar til Sea Falcon BV (Holland Ship Management BV), Amsterdam, Nederland. 1987 Solgt i oktober til K/S Nordgas, København, Danmark (A/S Havtor Management A/S), Oslo-NIS. 1992 Hydroship A/S, Oslo-NIS ble managers. 1994 Solgt til P/R Clipper Victoria (Skibs-A/S Solvang), Stavanger-NIS. Omdøpt til CLIPPER VICTORIA. 2000 Managers firma omdøpt til Solvang ASA, Stavanger-NIS i mai. 2008 Solgt i mai til United Eastern Trading (UK) Ltd, Belize. Omdøpt til VICTORIA 1 for transport. Ankom 19/06 til Alang, India for hogging som begynte 23/06.

History

1975 Keel laid in June. 1976 Built as FERNBANK at Moss-Rosenberg Verft A/S, Moss for P/R Fernbank (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Launched 03/02, completed 19/05. 1977 Taken over in December by Moss-Rosenberg Verft A/S (Helge R. Myhre), Stavanger. Renamed HELIOS. 1979 Sold in May to K/S A/S Helios (Helge R. Myhre), Stavanger. 1980 Managers renamed Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger. 1983 Owners relocated to Oslo. Vessels registered at Stavanger. 1984 Sold in January to K/S Gass-Transport A/S (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. Renamed VIRA GAS in May. Oslo Ship Management A/S, Oslo became managers in May. 1985 Sold to K/S Gass-Transport A/S c/o Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. 1987 Sold to Tenvig A/S, Oslo. 1987 Sold in February to Sea Falcon BV (Holland Ship Management BV), Amsterdam, the Netherlands. 1987 Sold in October to K/S Nordgas, København, Denmark (A/S Havtor Management A/S), Oslo-NIS. 1992 Hydroship A/S, Oslo-NIS became managers. 1994 Sold to P/R Clipper Victoria (Skibs-A/S Solvang), Stavanger-NIS. Renamed CLIPPER VICTORIA. 2000 Managers renamed Solvang ASA, Stavanger-NIS in May. 2008 Sold in May to United Eastern Trading (UK) Ltd, Belize. Renamed VICTORIA 1 for transport. 2008 Arrived 19/06 at Alang, India for demolition that began 23/06.