

Clipper Gas

IMO/off nr	7121310
Flag	SIN
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1972/01
Shipyard	Moss-Rosenberg Verft A/S, Moss.
Sno	171
Cargo Handling	4 tanker med samlet lastekapasitet 12.058 m ³ . Maks tanktrykk 3,92 bar. 5 deepwell lossepumper & 2 booster lossepumper med total kapasitet 485 m ³ /time.
Tonnage	11.648 tdw, 9.034 brt, 4.929 nrt.
Size	L: 138,7m-Lbp: 127,7m-B: 20,5m-D: 10,8m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND68. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.900 BHK ved 150 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 hjelpkjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 skruekompressor. Kuldemedium R-22. 3 kompressor, hver med 3 lavtrykks- og 3 høytrykkestrinn. Kuldemedium fra lasten. Kaskade system. Kapasitet -104 °C.
Power	1.650kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for liquefied gas X-3, H-2, and Tanker for Liquid cargo X-3, H-3 E0 ICE-C.
Vessel:	OSL339198705
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Clipper Gas Shipping Pte. Ltd, Singapore.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 37,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.521 t.
Port	Singapore
Aux	3 dieselgen., hver 550 kW.
Year (y)	1987



OSL33919870520001 CLIPPER GAS. Bilde via schiffsbilder.de.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 31/03. Bygget som VESTRI av Moss Rosenberg Værft, Moss for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Sjøsett 15/10. 1972 Levert 07/01. Gudmor var Astri Johansen. Byggekostnad NOK 59.800.000. 1980 Managers omdøpt til Peder Smedvig A/S, Stavanger. 1986 Solgt for USD 8.000.000 til Jasmine Shipping Pte. Ltd (Singa Ship Management Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til JASMINE. Smedvig inngikk samtidig et 5 års tidscerteparti for innleie av skipet til USD 300.000 per måned. 1987 Solgt til Clipper Gas Shipping Pte. Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. Omdøpt til CLIPPER GAS. 1988 Solgt 28/04 til P/R Clipper Gas (Clipper Shipping A/S), Stavanger-NIS. 1992 Management overført 07/12 til Skibs-A/S Solvang, Stavanger. 2000 Managers omdøpt 01/06 til Solvang ASA, Stavanger. 2002 Solgt 12/06 til Ruchi Shipping S.A., Panama. Omdøpt til CLIPPER for transport. Ankom 22/06 til Alang, India for hogging ved G.K. Steel.

History

1971 Keel laid 31/03. Built as VESTRI by Moss Rosenberg Værft, Moss for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Launched 15/10. 1972 Delivered 07/01. Good mother Astri Johansen. Building costs NOK 59.800.000. 1980 Managers renamed Peder Smedvig A/S, Stavanger. 1986 Sold for USD 8.000.000 to Jasmine Shipping Pte. Ltd (Singa Ship Management Pte. Ltd), Singapore. Renamed JASMINE. Charter back to Smedvig for USD 300.000 per month. 1987 Sold to Clipper Gas Shipping Pte. Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. Renamed CLIPPER GAS. 1988 Sold 28.04 to P/R Clipper Gas (Clipper Shipping A/S), Stavanger-NIS. 1992 Management transferred 07/12 to Skibs-A/S Solvang, Stavanger. 2000 Managers company renamed Solvang ASA, Stavanger 01/06. 2002 Sold 12/06 to Ruchi Shipping S.A., Panama. Renamed CLIPPER for transport. Arrived 22/06 at Alang, India for demolition by G.K. Steel.