

Probo Baoning

IMO/off nr	8309816
Call Signal	VRGI
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, produkt/olje/bulk/malm motor ship, product/oil/bulk/ore carrier.
Year Built	1988/09
Shipyard	Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, Sør-Korea.
Sno	3022
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. Kapasitet 50.662 m³ tørrlast, 51.610 m³ olje. 2 Tsuji portalkraner, hver 28 t. Lastekapasitet konteinere: 954 TEU 20'. 7 Kværner-Eureka deepwell lossepumper, hver med kapasitet 1.045 m³/time. 2 Kværner-Eureka deepwell lossepumper, hver 250 m³/time.
Tonnage	48.077 tdw, 31.237 brt, 14.252 nrt.
Size	Loa: 182,8m–Lbp: 175,0m–B: 32,0m–D: 18,0m–Dypg.: 13,064 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 4L80MCE. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 800 x 2.592 mm. 12.786 BHK ved 83 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd., Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	2 Sunrod vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 10,2 bar. 1 Sunrod vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	3.250kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E or Tanker for Oil and Caustic Soda COW INERT PST E0 ICE-C
Vessel:	OSL339198802
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	K/S A/S Baoning Hong, Oslo.
Speed	14,9 knop ved et forbruk på 33 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.826 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen., hver 1.250 kW. 1 dieselgen. 750 kW.
Year (y)	1988



OSL33919880220001 PROBO BAONING. Foto: Har.

History in Norwegian

1984 Bestilt i august. 1985 Kjølstykket 15/06. Bygget som PROBO BAONING ved Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, Sør-Korea for A/S Havtor management, Oslo. Sjøsat 16/12. 1986 Ferdigstilt i august. Prøveturen viste alvorlige mangler med pakningene for lukene og elendige styreegenskaper. Hun ble derfor nektet overtatt før feilene ble rettet. Etter flere forsøk på å rette feilene ble det voldgift i London, England som endte i et forlik. Verftet utførte reparasjoner etter kjøpernes spesifikasjoner. Ny ett års garanti ble gitt og prisen senket med USD 6 millioner. 1988 Overtatt i september av K/S A/S Baoning Hong Kong (A/S Havtor management), Oslo. 1989 Overført i oktober til Baoning Shipping Ltd, Hong Kong & K/S A/S Baoning Inc., Monrovia, Liberia (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Hong Kong. Ommålt i oktober: 47.980 tdw, 31.255 brt. 14.257 nrt. 1991 Overtatt i desember av K/S A/S Baoning (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. 1999 Solgt i juli til Probo Koala Shipping Inc., Monrovia (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til PROBO KOALA. 2000 Registreringshavn endret til Panama 12/05. 2001 Solgt 23/01 til Celtic Legend Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Panama. 2003 Prime Marine Management Inc., Aten, Hellas ble managers 23/01. 2005 Solgt til Gulf Jash Shipping Inc. (Gulf Navigation Holding PJSC, Dubai, UAE), Panama. Omdøpt til GULF JASH. 2011 Solgt til Bangladesh for hugging. Myndighetene nektet skipet å komme inn i territorialfarvannet. Videresolgt til Pan-Chinese Ocean Co. Ltd (Marine Consult Enterprise Ltd, Dalian, China), Hong Kong, China. Omdøpt til HUA FENG. 2012 Omdøpt HUA WENr. 2013 Ankom i januar til Taizhou Weiye Scrapping & Rolling Co. Ltd, Taizhou, China for hugging.

History

1984 Ordered in August. 1985 Keel laid 15/06. Built as PROBO BAONING at Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, South Korea for A/S Havtor management, Oslo. Launched 16/12. 1986 Completed in August. Trials showed many problems with the hatch cover gaskets and serious problems with the steering. She was refused until the deficiencies were corrected. The yard tried different solutions that did not solve the problems. Arbitration in London, England reached a compromise. The ship was repaired to the buyer's specifications. New one year guaranty was issued and the price lowered by USD 6 million. 1988 Taken over in September by K/S A/S Baoning, Hong Kong (A/S Havtor management), Oslo. 1989 Transferred in October by Baoning Shipping Ltd, Hong Kong & K/S A/S Baoning Inc., Monrovia, Liberia (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Hong Kong. Re-measured in October: 47.980 tdw, 31.255 grt. 14.257 nrt. 1991 Taken over in December by KS AS Baoning (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. 1999 Sold in July to Probo Koala Shipping Inc., Monrovia (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed PROBO KOALA. 2000 Port of registry changed to Panama 12/05. 2001 Sold 23/01 to Celtic Legend Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Panama. 2003 Prime Marine Management Inc., Athen, Greece became managers 23/01. 2005 Sold to Gulf Jash Shipping Inc. (Gulf Navigation Holding PJSC, Dubai, UAE), Panama. Renamed GULF JASH. 2011 Sold to Bangladesh for demolition. The authorities refused the vessel to enter the territorial waters. Re-sold to Pan-Chinese Ocean Co. Ltd (Marine Consult Enterprise Ltd, Dalian, China), Hong Kong, China. Renamed HUA FENG. 2012 Renamed HUA WEN. 2013 Arrived in January at Taizhou Weiye Scrapping & Rolling Co. Ltd, Taizhou, China for demolition.