

# Havtjeld

|                       |                                                                                                                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 8126642                                                                                                                                           |
| <b>Call Signal</b>    | LADD4                                                                                                                                             |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                               |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.                                                                                                       |
| <b>Year Built</b>     | 1984/07                                                                                                                                           |
| <b>Shipyard</b>       | Govan Shipbuilders Ltd, Fairfield Yard, Govan, Scotland.                                                                                          |
| <b>Sno</b>            | 261                                                                                                                                               |
| <b>Cargo Handling</b> | 5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 25t.                                                                                                       |
| <b>Tonnage</b>        | 45.090 tdw, 25.904 brt, 14.942 nrt.                                                                                                               |
| <b>Size</b>           | Loa: 183,0m-Lbp: 175,0m-B: 25,9m-D: 14,9m.                                                                                                        |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Sulzer 4RLB76. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 9.799 BHK. Bygget av Clark Hawthorn Ltd, Wallsend, England. |
| <b>Boiler</b>         | 1 hjelpekjele (aux boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 exh. Kjele (economiser), med arbeidstrykk 7,0 bar.                                         |
| <b>Power</b>          | 1.800kW/440VAC/220V/60Hz.                                                                                                                         |
| <b>Class</b>          | Lloyd's +100A1 UMS.                                                                                                                               |
| <b>Vessel:</b>        | OSL339198904                                                                                                                                      |
| <b>Manager</b>        | A/S Havtor Management, Oslo.                                                                                                                      |
| <b>Owner</b>          | K/S Havtjeld, Oslo.                                                                                                                               |
| <b>Speed</b>          | 14,0 knop. Bunkerskapasitet 2.654t.                                                                                                               |
| <b>Port</b>           | Oslo                                                                                                                                              |
| <b>Aux</b>            | 3 dieselgen., hver 600 kW.                                                                                                                        |
| <b>Year (y)</b>       | 1989                                                                                                                                              |



OSL33919890420001 HAVTJELD. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1981 Kontrahert av Pacnorse Shipping (UK) Ltd, London, England. 1983 Kjølstykket 31/05. 1984 Bygget som LOFTNES ved Govan Shipbuilders Ltd, Govan, Scotland for Priorhouse Ltd. & Capital Leasing Ltd (Jebsens (UK) Ltd, London), London. Sjøsat 20/03, ferdigstilt 14/07. 1987 Solgt til Edilsea Maritime Co. S.A. (Jebsens (UK) Ltd, London), Panama. Omdøpt til GENERAL LUKBAN. 1989 Solgt til Celis World Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Panama. Omdøpt til WANI RIVER. Videre solgt i desember til K/S Havtjeld (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Omdøpt til HAVTJELD. 1995 Solgt 12/10 til China Progress Inc. (Fortune Power Shipping & Enterprises Co. Ltd), Panama. Omdøpt til CHINA PROGRESS. 2001 Solgt 29/10 til Huaxing Maritime S.A., Panama. Omdøpt til HUA XING HAI. 2004 Solgt 13/04 til Master Shipping S.A., Panama. Omdøpt til SALOOS. 2005 World Carrier Corp. S. A., Aten, Hellas ble managere 14/02. Omdøpt 31/10 til CHIOS SUN. 2008 Solgt 28/04 til Kampos Special Maritime (Harbor Shipping & Trading S. A.), Chios, Hellas. Omdøpt til SEA WAVE. 2012 Ankom 14/02 til Jiangyin, Jiangsu, China for hogging ved Jiangyin Xiangang Changiang.

## History

1981 Ordered by Pacnorse Shipping (UK) Ltd, London, England. 1983 Keel laid 31/05. 1984 Built as LOFTNES at Govan Shipbuilders Ltd, Govan, Scotland for Priorhouse Ltd. & Capital Leasing Ltd (Jebsens (UK) Ltd, London), London. Launched 20/03, completed 14/07. 1987 Sold to Edilsea Maritime Co. S.A. (Jebsens (UK) Ltd, London), Panama. Renamed GENERAL LUKBAN. 1989 Sold to Celis World Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Panama. Renamed WANI RIVER. Resold in December to K/S Havtjeld (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Renamed HAVTJELD. 1995 Sold 12/10 to China Progress Inc. (Fortune Power Shipping & Enterprises Co. Ltd), Panama. Renamed CHINA PROGRESS. 2001 Sold 29/10 to Huaxing Maritime S.A., Panama. Renamed HUA XING HAI. 2004 Sold 13/04 to Master Shipping S.A., Panama. Renamed SALOOS. 2005 World Carrier Corp. S. A. Athen, Greece became managers 14/02. Renamed CHIOS SUN 31/10,. 2008 Sold 28/04 to Kampos Special Maritime (Harbor Shipping & Trading S. A.), Chios, Greece. Renamed SEA WAVE. 2012 Arrived 14/02 at Jiangyin, Jiangsu, China for demolition by Jiangyin Xiangang Changiang.