

Havsul

IMO/off nr	8200266
Call Signal	LAHT4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1984/02
Shipyard	Sunderland Shipbuilders Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	8651
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 25t.
Tonnage	45.260 tdw, 25.239 brt, 14.650 nrt.
Size	Loa: 182,8m-Lbp: 175,0m-B: 31,0m-D: 16,8m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GF-CA. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 13.051 BHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med arbeidstrykk 8,3 bar. 1 exh. Kjele (economiser), med arbeidstrykk 8,3 bar.
Power	1.800kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 UMS.
Vessel:	OSL339199001
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	K/S Havsul, Oslo.
Speed	14,2 knop ved 35 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.831t.
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1990



OSL33919900120001 HAVSUL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1983 Kjølstykket 28/01. Bygget som HUPEH ved Sunderland Shipbuilders Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Taikoo Navigation Co. Ltd (China Navigation Co. Ltd), Hong Kong. Sjøsat 21/11. 1984 Ferdigstilt 13/02. 1990 Solgt i juni til K/S Havsul (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Omdøpt til HAVSUL. 1995 Solgt 12/10 til China Prospect Inc. (Fortune Power Shipping & Enterprises Co. Ltd), Panama. Omdøpt til CHINA PROSPECT. 2002 Solgt 11/02 til Huawang Maritime S. A., Panama. Omdøpt til HUA WANG HAI. 2004 Solgt 01/03 til Prosilia Maritime S. A. (Hellenic American Shipmanagement Inc.), Panama. Omdøpt til SJN ORCAS. Videre solgt 03/08 til Sea Victory S. A. (Eolos Shipmanagement Inc.), Panama. Omdøpt til NADIA. 2005 Harbor Shipping & Trading S. A., Aten, Hellas ble managers 14/04. Omdøpt til CHIOS UNITY. 2007 Solgt 02/04 til Dormin Shipping S. A. (Meffan Trading S. A., Piraeus, Hellas), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til CAPETAN MENAS. 2008 Omdøpt til GOOD HOPE. Registrert i Panama. 2011 Solgt til Infinite Hope Pte. Ltd (Grory Ships Co. Ltd), Panama. Omdøpt til INFINITE HOPE. 2013 Solgt 01/05 til Best Oasis Ltd, Freetown, Sierra Leone. Omdøpt til INFINITE for transport. 2013 Ankom 27/06 til Alang, India for hogging.

History

1983 Keel laid 28/01. Built as HUPEH at Sunderland Shipbuilders Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Taikoo Navigation Co. Ltd (China Navigation Co. Ltd), Hong Kong. Launched 21/11. 1984 Completed 13/02. 1990 Sold in June to K/S Havsul (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Renamed HAVSUL. 1995 Sold 12/10 to China Prospect Inc. (Fortune Power Shipping & Enterprises Co. Ltd), Panama. Renamed CHINA PROSPECT. 2002 Sold 11/02 to Huawang Maritime S.A., Panama. Renamed HUA WANG HAI. 2004 Sold 01/03 to Prosilia Maritime S.A. (Hellenic American Shipmanagement Inc.), Panama. Renamed SJN ORCAS. 2004 Sold 03/08 to Sea Victory S.A. (Eolos Shipmanagement Inc.), Panama. Renamed NADIA. 2005 Harbor Shipping & Trading S. A. Athen, Greece became managers 14/04. Renamed CHIOS UNITY. 2007 Sold 02/04 to Dormin Shipping S. A. (Meffan Trading S. A., Piraeus, Greece), Majuro, Marshall Islands. Renamed CAPETAN MENAS. 2008 Renamed GOOD HOPE. Registered in Panama. 2011 Sold to Infinite Hope Pte. Ltd (Grory Ships Co. Ltd), Panama. Renamed INFINITE HOPE. 2013 Sold 01/05 to Best Oasis Ltd, Freetown, Sierra Leone. Renamed INFINITE. for transport. 2013 Arrived 27/06 at Alang, India for demolition.