

Amazon

IMO/off nr	8010453
Call Signal	LAIG4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1981/11
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	164
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	140.882 tdw, 74.729 brt, 59.381 nrt.
Size	Loa: 266,5m-Lbp: 259,4m-B: 43,0m-D: 23,8m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L80GF-CA. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 18.400 BHK. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 exh. kjele (economiser), med arbeidstrykk 11,8 bar. 1 dampveksler med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	2.100kW/450VAC/220V/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 LMS UMS.
Vessel:	OSL339199002
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Allied Ocean Carriers Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 57 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.251 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen. hver 750kW. 1 dieselgen. 600kW.
Year (y)	1990



OSL33919900220001 AMAZON. Foto: Har.

History in Norwegian

1981 Kjølsturket 05/05. Bygget som AMAZON ved Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Belcan N. V. (N. V. UBEM S. A.), Antwerpen, Belgia. Sjøsett 07/08, ferdigstilt 27/11. 1990 Solgt i juli til Allied Ocean Carriers Inc., Monrovia, Liberia (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. 1993 Marco Shipping (Pte.) Ltd, Singapore ble managers i september. 1994 Solgt til LCI Shipholdings Inc. (Marco Shipping (Pte.) Ltd), Singapore. 1998 LMS Shipmanagement Inc., Singapore ble managers. 2001 Solgt 15/10 til Wellington Shipping Ltd (Brave Maritime Corp. Inc., Aten, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til CAPE BRAZIL. 2008 Solgt 28/01 til Glory Shanghai Ltd (Sea Star Ships Management Co., Qingdao, China), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til GLORY SHANGHAI. Omdøpt til LOTUS STAR. 2009 Omdøpt til GLORY SHANGHAI. 2011 Solgt 01/04 til Karnak Holdings Ltd, Moroni, Komorene. Omdøpt til GLORY for transport. Ankom 27/04 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 05/05,

History

1981 Keel laid 05/05. Built as AMAZON at Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for Belcan N. V. (N. V. UBEM S. A.), Antwerp, Belgium. Launched 07/08, completed 27/11. 1990 Sold in July to Allied Ocean Carriers Inc., Monrovia, Liberia (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. 1993 Marco Shipping (Pte.) Ltd, Singapore became managers in September. 1994 Sold to LCI Shipholdings Inc. (Marco Shipping (Pte.) Ltd), Singapore. 1998 LMS Shipmanagement Inc., Singapore became managers. 2001 Sold 15/10 to Wellington Shipping Ltd (Brave Maritime Corp. Inc., Athen, Greece), Valletta, Malta. Renamed CAPE BRAZIL. 2008 Sold 28/01 to Glory Shanghai Ltd (Sea Star Ships Management Co., Qingdao, China), Majuro, Marshall Islands. Renamed GLORY SHANGHAI. Renamed LOTUS STAR. 2009 Renamed GLORY SHANGHAI. 2011 Sold 01/04 to Karnak Holdings Ltd, Moroni, Comores. Renamed GLORY for transport. Arrived 27/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 05/05.