

Havlys

IMO/off nr	7405015
Call Signal	LAKH4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1976/06
Shipyard	Jos. L. Meyer, Papenburg, Vest-Tyskland.
Sno	577
Cargo Handling	3 tanker med kapasitet 11.995 m ³ . Max tanktrykk 4,9 bar. Temperatur -48oC. 8 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m ³ /h.
Tonnage	9.551 tdw, 9.060 brt, 5.482 nrt.
Size	Loa: 139,7m-Lbp: 127,5m-B: 20,5m-D: 13,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6K62EF. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.940 BHK ved 155 o. min. Bygget av Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Polen.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med arbeidstrykk 10.0 bar. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 10.0 bar.
Power	2.571kW/380VAC/220V/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	OSL339199103
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	K/S Handygas, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.534 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 800 kW. 1 dieselgen. 171 kW.
Year (y)	1991



OSL33919910320001 HAVLYS. Foto: Simonwp.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 30/04. Bygget som ROBIN TRANSOCEANIC II ved Jos. L. Meyer, Papenburg, Vest-Tyskland for USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils, Latvia, USSR. 1976 Sjøsett 09/03, ferdigstilt 02/06 som BOLDURI. 1990 Solgt til Bolduri Shipping Co. Ltd (USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils), Limassol, Kypros. 1991 Solgt i februar til K/S Handygasr (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Omdøpt til HAVLYS. 1994 Ommålt: 9.551 tdw, 9.367 brt, 2.810 nrt. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 2002 Solgt 02/12 til Sterling Shipholding S. A., Monrovia, Liberia (Benelux Overseas Inc., Aten, Hellas), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til MISR GAS. 2003 Benelux Overseas Inc., Aten ble managers 10/02. 2018 Arrived 28/06 til Alang, India for hogging som begynte 04/07 av Crown Steel Co.

History

1975 Keel laid 30/04. Built as ROBIN TRANSOCEANIC II at Jos. L. Meyer, Papenburg, West Germany for USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils, Latvia, USSR. 1976 Launched 09/03, completed 02/06 as BOLDURI. 1990 Sold to Bolduri Shipping Co. Ltd (USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils), Limassol, Cyprus. 1991 Sold in February to K/S Handygas (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Renamed HAVLYS. 1994 Re-measured: 9.551 tdw, 9.367 grt, 2.810 nrt. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA), Oslo. 2002 Sold 02/12 to Sterling Shipholding S. A., Monrovia, Liberia (Benelux Overseas Inc., Athen, Greece), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed MISR GAS. 2003 Benelux Overseas Inc., Athen became managers 10/02. 2018 Arrived 28/06 at Alang, India for demolition that began 04/07 by Crown Steel Co.