

Havvind

IMO/off nr	7405027
Call Signal	LAKI4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1976/09
Shipyard	Jos. L. Meyer, Papenburg, Vest-Tyskland.
Sno	576
Cargo Handling	3 tanker med kapasitet 11.995 m ³ . Max tanktrykk 4,9 bar. Temperatur -48oC. 8 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m ³ /h.
Tonnage	9.551 tdw, 9.060 brt, 5.482 nrt.
Size	Loa: 139,7m-Lbp: 127,5m-B: 20,5m-D: 13,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6K62EF. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.940 BHK ved 155 o. min. Bygget av Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Polen.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med arbeidstrykk 10,0 bar. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 6,0 bar.
Power	2.565kW/400VAC/220V/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	OSL339199105
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	K/S Handygas, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.534 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 800 kW. 1 dieselgen. 165 kW.
Year (y)	1991



OSL33919910520001 HAVVIND. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 28/08. Bygget som ROBIN TRANSOCEANIC III ved Jos. L. Meyer, Papenburg, Vest-Tyskland for USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils, Latvia, USSR. 1976 Sjøsett 19/06, ferdigstilt 30/09 som DZINTARI. 1990 Solgt til Dzintari Shipping Co. Ltd (USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils), Limassol, Kypros. 1991 Solgt i mars til K/S Handygas (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Omdøpt til HAVVIND. 1994 Ommålt: 9.536 tdw, 9.367 brt, 2.810 nrt. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 2002 Solgt i juni til Gustave Navigation Inc, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ARZEW GAS. Videre solgt til Pyramid Navigation Inc. (Benelux Overseas Inc.), Kingstown. 2018 Ankom 07/07 til Alang, India for hogging som begynte 13/07.

History

1975 Keel laid 28/08. Built as ROBIN TRANSOCEANIC III at Jos. L. Meyer, Papenburg, West Germany for USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils, Latvia, USSR. 1976 Launched 19/06, completed 30/09 as DZINTARI. 1990 Sold to Dzintari Shipping Co. Ltd (USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils), Limassol, Cyprus. 1991 Sold in March to K/S Handygas (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Renamed HAVVIND. 1994 Re-measured: 9.536 tdw, 9.367 grt, 2.810 nrt. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 2002 Sold in June to Gustave Navigation Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ARZEW GAS. Re-sold to Pyramid Navigation Inc. (Benelux Overseas Inc), Kingstown. 2018 Arrived 07/07 at Alang, India for demolition that began 13/07.