

Havlom

IMO/off nr	7414145
Call Signal	LATS4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1977/08
Shipyard	Kristiansand Mekaniske Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	224
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 12.061 m3. Max tanktrykk 3,92 bar. Temperatur -48oC. 4 deepwell pumper. 2 booster pumper.
Tonnage	11.830 tdw, 9.342 brt, 4.793 nrt.
Size	Loa: 138,7m-Lbp: 128,1m-B: 20,5m-D: 12,1m-Dpg.: 9,210m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND68. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.900 BHK. Bygget av Sulzer Brothers Ltd, Winterthur, Sveits.
Power	2.160kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Tanker for Liquefied Gas LMC UMS IGS.
Vessel:	OSL339199302
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	P/R Havlom DA, Kristiansand.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.591 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW.
Year (y)	1993



OSL33919930220001 HAVLOM som HAVPIL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1976 Kjølstрукket i mars. Bygget som SOFIE MÆRSK ved Kristiansand Mekaniske Verksted A/S, Kristiansand for A/S DFS Svendborg & D/S af 1912 A/S (A. P. Møller, København, Danmark), Rudkøbing, Danmark. 1977 Sjø satt 12/02, ferdigstilt 26/08. 1978 Registreringshavn endret til København. 1985 Ommålt: 11.830 tdw, 9.445 brt, 3.393 nrt. 1987 Solgt til The Maersk Co. Ltd, London, England (Britship (IoM) Ltd), Peel, Isle of Man. Omdøpt til MAERSK CAPTAIN. 1989 Maersk Co. (IoM) Ltd, Peel ble managers. Hele rørsystemet skiftet til rustfrie rør. 1993 Solgt i desember til P/R Havlom DA (A/S Havtor Management, Oslo), Kristiansand-NIS. Omdøpt til HAVLOM. 1994 Solgt i april til P/R Havpil DA (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Omdøpt til HAVPIL. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 2007 Ankom 18/03 til Alang, India for hogging.

History

1976 Keel laid in March. Built as SOFIE MÆRSK at Kristiansand Mekaniske Verksted A/S, Kristiansand for A/S DFS Svendborg & D/S af 1912 A/S (A. P. Møller, København, Denmark), Rudkøbing, Denmark. 1977 Launched 12/02, completed 26/08. 1978 Port of registry changed to København. 1985 Re-measured: 11.830 tdw, 9.445 grt, 3.393 nrt. 1987 Sold to The Maersk Co. Ltd, London, England (Britship (IoM) Ltd), Peel, Isle of Man. Renamed MAERSK CAPTAIN. 1989 Maersk Co. (IoM) Ltd, Peel became managers. The pipeline system for the gas plant replaced with stainless steel pipes. 1993 Sold in December to P/R Havlom DA (A/S Havtor Management, Oslo), Kristiansand-NIS. Renamed HAVLOM. 1994 Sold in April to P/R Havpil DA (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Renamed HAVPIL. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA), Oslo. 2007 Arrived 18/03 at Alang, India for demolition.