

Havrim

IMO/off nr	7640201
Call Signal	LATS4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1980/12
Shipyard	Kristiansand Mekaniske Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	291
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 37.348 m3. 8 deepwell pumper med samlet kapasitet 3.040 m3. 2 booster pumper med samlet kapasitet 830 m3.
Tonnage	27.970 tdw, 25.663 brt, 14.015 nrt.
Size	Loa: 197,4m-Lbp: 184,5m-B: 29,0m-D: 17,9m-Dpg.: 10,100m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7DKRN80/160. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.600 mm. 23.400 BHK. Bygget av Bryansk Engine Works, Bryansk, USSR.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-1B.
Vessel:	OSL339199401
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	P/R Havrim DA, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1994



OSL33919940120001 HAVRIM. Foto via SIU.

History in Norwegian

1976 Kjølstрукket i mars. Bygget som SMOLNY ved Cantieri Navali Breda S.p.A., Venezia, Italia for Black Sea Shipping Co., Yuzhnyy, Ukraina, USSR. 1979 Sjøsat 28/02. 1980 Ferdigstilt 27/12. 1991 Eierselskapet endret til Black Sea Shipping Co. (BLASCO), Yuzhnyy, Ukraina. 1994 Solgt i august til P/R Havrim DA (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Omdøpt til HAVRIM. Ommålt: 27.200 tdw, 26.707 brt, 6.263 nrt. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 2004 Managers omdøpt til Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS. 2007 Managers omdøpt til BW Gas ASA, Oslo-NIS. 2009 Solgt til ukjent eier i Funafuti, Tuvalu. Omdøpt til RIM for transport. 2009 Hugging begynte 02/04 i Alang, India.

History

1976 Keel laid in March. Built as SMOLNY at Cantieri Navali Breda S.p.A., Venezia, Italy for Black Sea Shipping Co., Yuzhnyy, Ukraine, USSR. 1979 Launched 28/02. 1980 Completed 27/12. 1991 Owners renamed to Black Sea Shipping Co. (BLASCO), Yuzhnyy, Ukraine. 1994 Sold in August to P/R Havrim DA (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Renamed HAVRIM. Re-measured: 27.200 tdw, 26.707 grt, 6.263 nrt. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 2004 Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS became managers. 2007 BW Gas ASA, Oslo-NIS became managers. 2009 Sold to unknown owner in Funafuti, Tuvalu. Renamed RIM for transport. 2009 Demolition began 02/04 at Alang, India.