

Havkatt

IMO/off nr	8813063
Call Signal	LAVO4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1989/10
Shipyard	Husumer Schiffswerft (Inh. Gebr. Kroeger G. m. b. H. & Co. KG), Husum, Vest-Tyskland / Jos. L. Meyer, Papenburg, Vest- Tyskland.
Sno	621
Cargo Handling	3 tanker med kapasitet 15.097 m ³ . Max tanktrykk 4,9 bar. Temperatur -48oC. 6 lossepumper med samlet kapasitet 1.500 m ³ /h.
Tonnage	11.600 tdw, 11.822 brt, 3.546 nrt.
Size	Loa: 158,0m-Lbp: 148,8m-B: 21,3m-D: 13,9m-Dpg.: 9,762m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L50MCE. 2-takt/enkeltv., 6- sylinder, syl. dim.: 500 x 1.620 mm. 5.846 BHK ved 155 o. min. Bygget av H. Cegielski Z. P. M., Poznan, Polen.
Power	2.970kW/380VAC/220V/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-1A.
Vessel:	OSL3391994002
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	P/R Havkatt, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 812 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 1.080 kW. 1 dieselgen. 810 kW.
Year (y)	1994



OSL33919940220001 HAVKATT som CLIPPER SKAGEN. Foto: Chris Hunsicker.

History in Norwegian

1988 Kjølstykket 07/12. 1989 Bygget som SIGULDA. Forskipet bygget ved Husumer Schiffswerft (Inh. Gebr. Kroeger G. m. b. H. & Co. KG), Husum, Vest-Tyskland, akterskipet ved Jos. L. Meyer, Papenburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 24/05, ferdigstilt 31/10 for USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils, Latvia, USSR. 1990 Solgt til Sigulda Shipping Co. Ltd (USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils), Limassol, Kypros. 1991 Acomarit (UK) Ltd, Limassol ble managers. 1993 Solgt til Orgaz Shipping S. A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd), Panama. Omdøpt til GAZ HORIZON. 1994 Solgt i november til P/R Havkatt DA (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Omdøpt til HAVKATT. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Solgt i oktober til P/R Clipper Skagen DA (Skibs-A/S Solvang ASA), Stavanger-NIS. Omdøpt til CLIPPER SKAGEN. 2014 Solgt til Ramagas Shipping S.A. (Benelux Overseas Inc.), Monrovia, Liberia. Omdøpt RAMAGAS. 2021 Ankom 24/11 til Alang, India for hugging som begynte 03/12 ved International Green Ship Recyc.

History

1988 Keel laid 07/10. 1989 Built as SIGULDA. Fore part built by Husumer Schiffswerft (Inh. Gebr. Kroeger G. m. b. H. & Co. KG), Husum, West Germany, aft part built by Jos. L. Meyer, Papenburg, West Germany. Launched 24/05, completed 31/10 for USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils, Latvia, USSR. 1990 Sold to Sigulda Shipping Co. Ltd (USSR-Latvian Shipping Co., Ventspils), Limassol, Cyprus. 1991 Acomarit (UK) Ltd, Limassol became managers. 1993 Sold to Orgaz Shipping S. A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd), Panama. Renamed GAZ HORIZON. 1994 Sold in November to P/R Havkatt DA (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Renamed HAVKATT. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Sold in October to P/R Clipper Skagen DA (Skibs-A/S Solvang ASA), Stavanger-NIS. Renamed CLIPPER SKAGEN. 2014 Sold to Ramagas Shipping S. A. (Benelux Overseas Inc.), Monrovia, Liberia. Renamed RAMAGAS. 2021 Arrived 24/11 at Alang, India for demolition that began 03/12 by International Green Ship Recyc.