

Hebris

IMO/off nr	8128963
Call Signal	LMKR3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1983/06
Shipyard	Nye Fredrikstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	442
Cargo Handling	3 lastetanker med lastekapasitet 24.011 m³. 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m³/time.
Tonnage	20.566 tdw, 15.842 brt, 9.400 nrt.
Size	Loa: 157,8m-Lbp: 150,0m-B: 24,4m-D: 16,0m-Dypg.: 10,717m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 5RLB76. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 13.000 BHK ved 116 o. min. Bygget av Horten Verft A/S, Horten.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 8,5 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 8,4 bar.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 3 lavtrykks-, 3 mellomtrykks- og 3 høytrykkstrinn. Kuldemedium fra lasten. Direkte ekspansjon. Kapasitet -50 °C. Maks tanktrykk 0,25 bar
Power	2.130kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C
Vessel:	OSL339199502
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	K/S A/S Nordsjøgas II, Oslo.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.136 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 710 kW. 1 dieselgen. nød 96 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut. 1 sidepropell akterut.
Year (y)	1995



OSL33919950220001 HEBRIS. Foto: Pieter Melissen.

History in Norwegian

1982 Kjølsturket 28/05. Bygget som HEBRIS av A/S Nye Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for K/S A/S Nordsjøgas II (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo. 1983 Sjøsett 02/04, ferdigstilt 22/06. 1987 Registrert i Oslo-NIS fra august. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Oslo-NIS ble managers i juni. 1995 A/S Havtor Management, Oslo-NIS ble managers i mai. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 2002 Overført i februar til K/S A/S Hektorgas (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2005 Bergesen World Wide Gas ASA, Oslo-NIS ble managers 10/10. 2007 Managers omdøpt til BW Gas ASA, Oslo-NIS 16/04. 2008 Omdøpt til BW HEBRIS 04/02. 2009 Solgt 23/01 til Eratan Shipping Ltd (Thome Ship Management (Pte.) Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til ERATAN. 2015 Solgt 17/08 til Partagas Maritime Ltd, Monrovia, Liberia (Veritas Shipmanagement Ltd, Aten, Hellas), Basseterre, St. Kitts & Nevis. Omdøpt til ERA for transport. Ankom 10/09 til Alang, India for hugging som begynte 12/09 ved Unique Ship Breaking Corp..

History

1982 Keel laid 28/05. Built as HEBRIS at A/S Nye Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for K/S A/S Nordsjøgas II (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo. 1983 Launched 02/04, completed 22/06. 1987 Registered at Oslo-NIS from August. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Oslo-NIS became managers in June. 1995 A/S Havtor Management, Oslo-NIS became managers in May. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 2002 Transferred in February to K/S A/S Hektorgas (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2005 Bergesen World Wide Gas ASA, Oslo-NIS became managers 10/10. 2007 Managers renamed BW Gas ASA, Oslo-NIS 16/04. 2008 Renamed BW HEBRIS 04/02. 2009 Sold 23/01 to Eratan Shipping Ltd (Thome Ship Management (Pte.) Ltd, Singapore), Panama. Renamed ERATAN. 2015 Sold 17/08 to Partagas Maritime Ltd, Monrovia, Liberia (Veritas Shipmanagement Ltd, Aten, Greece), Basseterre, St. Kitts & Nevis. Renamed ERA for transport. Arrived 10/09 at Alang, India for demolition that began 12/09 by Unique Ship Breaking Corp.