

Hekabe

IMO/off nr	7411076
Call Signal	VSVN6
Flag	BER
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1977/03
Shipyard	Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	459
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 54.226 m³. Max tanktrykk 0,28 bar.
Tonnage	41.683 tdw, 34.895 brt, 22.916 nrt.
Size	Loa: 219,5m-Lbp: 208,0m- B: 28,6m-D: 20,0m-Dpg.: 11,800m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6SZ90/160. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.600 mm. 19.924 BHK ved 122 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 exh. Kjele (economiser) med arbeidstrykk 7,0 bar.
Ref. machinery.	4 x 8-sylinder Hall Thermotank kompressorer. Kuldemedium R-22. 4 x 2-sylinder dobbeltvirkende Sulzer kompressorer. Kuldemedium fra lasten. Kapasitet -51 °C.
Power	2.610kW/450VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C
Vessel:	OSL339199504
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Ocean Gas Ltd, Hamilton, Bermuda.
Speed	16,7 knop ved et forbruk på 50 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.188 t (hvf), 140 t (do).
Port	Hamilton
Aux	3 dieselgen., hver 870 kW. 1 dieselgen. (nød) 150 kW.
Year (y)	1995



OSL33919950420001 HEKABE. Foto: Ilhan Kermen.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket 02/08. Bygget som GARINDA av Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Orient Steam Navigation Co. Ltd (P & O Bulk Shipping Division), London, England. 1976 Sjøsett 12/06. 1977 Ferdigstilt 30/03. 1983 Solgt i desember til P & O Steam Navigation Co. (P & O Bulk Shipping Division), London. 1984 Solgt i mai til Garinda Ltd (P & O Ship Management Ltd), Hamilton, Bermuda. 1985 Solgt i desember til LNG Carriers Ltd (P & O Ship Management Ltd), Hamilton, Bermuda. 1986 Solgt i oktober til Portland Co. Ltd (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1987 Omdøpt til HEKABE. 1988 Ommålt: 41.683 tdw, 34.572 brt, 10.371 nrt. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Hamilton ble managers i juni. 1995 Solgt i mai til Ocean Gas Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 2000 Solgt i april til P/R Hekabe DA (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Managers omdøpt i juni til Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS. 2005 Managers omdøpt 10/10 til Bergesen World Wide Gas ASA, Oslo-NIS. 2005 V-Ships (UK) Ltd, Glasgow, Scotland/Oslo-NIS ble managers 17/10. 2008 BW Gas ASA, Oslo-NIS ble managers 11/08. Managers omdøpt BW Gas A/S, Oslo-NIS i oktober. 2009 Ankom 25/09 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 07/10.

History

1975 Keel laid 02/08. Built as GARINDA at Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Orient Steam Navigation Co. Ltd (P & O Bulk Shipping Division), London, England. 1976 Launched 12/06. 1977 Completed 30/03. 1983 Sold in December to P & O Steam Navigation Co. (P & O Bulk Shipping Division), London. 1984 Sold in May to Garinda Ltd (P & O Ship Management Ltd), Hamilton, Bermuda. 1985 Sold in December to LNG Carriers Ltd (P & O Ship Management Ltd), Hamilton. 1986 Sold in October to Portland Co. Ltd (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Hamilton. 1987 Renamed HEKABE. 1988 Re-meas.: 41.683 tdw, 34.572 grt, 10.371 nrt. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Hamilton became managers in June. 1995 Sold in May to Ocean Gas Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 2000 Sold in April to P/R Hekabe DA (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Managers renamed Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS in June. 2005 Managers renamed Bergesen World Wide Gas ASA, Oslo-NIS 10/10. 2005 V-Ships (UK) Ltd, Glasgow, Scotland/Oslo-NIS became managers 17/10. 2008 BW Gas ASA, Oslo-NIS became managers 11/08. Managers renamed BW Gas A/S, Oslo-NIS in October. 2009 Arrived 25/09 at Chittagong, Bangladesh 25/09 for demolition that began 07/10.