

Hesiod

IMO/off nr	7224100
Call Signal	VSDN4
Flag	BER
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1973/03
Shipyard	Cammell Laid & Co. (Shipbuilders & Engineers) Ltd, Birkenhead, England.
Sno	1342
Cargo Handling	4 lastetanker med lastekapasitet 29.791 m³. Maks tanktrykk 0,34 bar.
Tonnage	23.869 tdw, 21.357 brt, 11.528 nrt.
Size	Loa: 177,9m-Lbp: 165,0m-B: 26,0m-D: 17,0m-Dypg.: 10,021m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K74EF. 2-takt/enkelvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.000 BHK Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh. kjel (combined aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Ref. machinery.	3 x 8-sylinder Hall kompressorer. Kuldemedium R-22. 3 x 2-sylinder dobbeltvirkende Sulzer kompressorer. Kuldemedium fra lasten. Installert i 1973. Kapasitet -48 °C. Installert i 1980: 2 x 6-sylinder Hall kompressorer med kuldemedium R-22.
Power	2.600kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C
Vessel:	OSL339199506
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Ocean Gas Ltd, Hamilton, Bermuda.
Speed	16,3 knop ved et forbruk på 56 t/døgn. Bunkerskapasitet 2116 t (hvf).
Port	Hamilton
Aux	4 dieselgen., hver 650 kW.
Year (y)	1995



OSL33919950620001 HESIOD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1972 Bygget som GAMBADA av Cammell Laid & Co. (SB & Eng.) Ltd, Birkenhead, England for P & O Steam Navigation Co. (P & O Bulk Shipping Division), London, England. Sjøsat 12/07. 1973 Ferdigstilt 02/03. 1985 Solgt i mai til Gambada Ltd (P & O Ship Management Ltd), Hamilton, Bermuda. 1986 Solgt til Spurling Co. Ltd (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Hamilton. Omdøpt til HESIOD. 1988 Ommålt: 23.719 tdw, 20.684 brt, 6.205 nrt. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Hamilton ble managers i juni. 1995 Solgt i mai til Ocean Gas Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Registrert 07/04 i Freeport, Bahamas. 2003 Solgt 07/02 som skrap til Maritime Delivery Inc. BWI. Ankom 25/02 til Shanghai, China 25/02 for hogging.

History

1972 Built as GAMBADA at Cammell Laid & Co. (SB & Eng.) Ltd, Birkenhead, England for P & O Steam Navigation Co. Ltd (P & O Bulk Shipping Division), London, England. Launched 12/07. 1973 Completed 02/03. 1985 Sold in May to Gambada Ltd (P & O Ship Management Ltd), Hamilton, Bermuda. 1986 Sold to Spurling Co. Ltd (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Hamilton. Renamed HESIOD. 1988 Re-meas.: 23.869 tdw, 20.684 grt, 6.205 nrt. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Hamilton became managers in June. 1995 Sold in May to Ocean Gas Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Registered 07/04 at Freeport, Bahamas. 2003 Sold 07/02 as scrap to Maritime Delivery Inc. BWI. Attived 25/02 at Shanghai, China 25/02 for demolition.