

Hermod

IMO/off nr	7383499
Call Signal	VSVN2
Flag	BER
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1975/10
Shipyard	Moss-Rosenberg Verft A/S, Moss.
Sno	181
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 22.561 m ³ . Max tanktrykk 0,25 bar. 8 lossepumper med samlet kapasitet 2.200 m ³ /time.
Tonnage	18.165 tdw, 15.480 brt, 8.530 nrt.
Size	Loa: 166,1m-Lbp: 153,0m-B: 23,0m-D: 15,5m-Dypg.: 10,318m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6K74EF. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 14.600 BHK ved 134 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 8,3 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 8,3 bar.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 8 sylindre. Kuldemedium R-22. 3 kompressorer, hver med 3 lavtrykks- og 3 høytrykkstrinn. Kuldemedium fra lasten. Direkte ekspansjon. Kapasitet -48 °C.
Power	2.040kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C
Vessel:	OSL339199507
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Ocean Gas Ltd, Hamilton, Bermuda.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 60 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.743 t (hvf), 361 t (do).
Port	Hamilton
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW.
Year (y)	1995



History in Norwegian

1974 Kjølsatt i august. 1977 Bygget som GARBETA av Moss Rosenberg Verft A/S, Moss for P & O Lines Ltd (P & O Bulk Shipping Ltd), London, England. Sjøsat 02/06, ferdigstilt 21/10. 1983 Solgt til P & O Steam Navigation Co., London. 1985 Solgt til Garbeta Gas Carriers Ltd (P & O Shipmanagement Ltd, London), Hamilton, Bermuda. 1986 Solgt til Malabar Co. Ltd (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Hamilton. 1987 Omdøpt til HERMOD. 1992 Ommålt: 18.165 tdw, 15.092 brt, 5.149 nrt. Kværner Shipping A/S, Skøyen/Oslo-NIS ble managers i juni. 1995 Solgt i mai til Ocean Gas Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton. 1996 Solgt til Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. Omdøpt til MAHARSHI VYAS. 2008 Solgt som skrap. Omdøpt til OMAHA for transport. Ankom 09/06 til Alang, India for hogging.

History

1974 Keel laid in August. 1975 Built as GARBETA at Moss Rosenberg Verft A/S, Moss for P & O Lines Ltd (P & O Bulk Shipping Ltd), London, England. Launched 02/06, completed 21/10. 1983 Sold to P & O Steam Navigation Co., London. 1985 Sold to Garbeta Gas Carriers Ltd (P & O Shipmanagement Ltd, London), Hamilton, Bermuda. 1986 Sold to Malabar Co. Ltd (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Hamilton. 1987 Renamed HERMOD. 1992 Re-meas.: 18.165 tdw, 15.092 grt, 5.149 nrt. Kværner Shipping A/S, Skøyen/Oslo-NIS became managers in June. 1995 Sold in May to Ocean Gas Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton. 1996 Sold to Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. Renamed MAHARSHI VYAS. 2008 Sold as scrap. Renamed OMAHA for transport. 2008 Arrived 09/06 at Alang India for demolition.