

Hektor

IMO/off nr	8102505
Call Signal	LLCK3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1982/06
Shipyard	Nye Fredrikstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	440
Cargo Handling	3 tanker med kapasitet 24.046 m³. Max tanktrykk 0,25 bar. 6 deepwell lossepumper & 2 booster pumper med total kapasitet 2.400 m3/time.
Tonnage	20.566 tdw, 15.842 brt, 9.400 nrt.
Size	Loa: 157,8m-Lbp: 150,0m-B: 24,4m-D: 16,0m-Dypg.: 10,717m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 5LRB76. 2-takt/enkeltr., 5-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 13.000 BHK ved 116 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 8,5 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 8,4 bar.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 3 lavtrykks-, 3 mellomtrykks- og 3 høytrykkstrinn. Kuldemedium fra lasten. Direkte ekspansjon. Kapasitet -50 °C.
Power	1.962kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C
Vessel:	OSL339199508
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	K/S A/S Hektorgas, Oslo.
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 45 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 654 kW. 1 dieselgen. (nød) 96 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut. 1 sidepropell akterut.
Year (y)	1995



OSL33919950820001 HEKTOR. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1981 Kjølsturket 31/07. Bygget som HEKTOR ved Nye Fredrikstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for K/S A/S Helengas (Helge R. Myhre), Stavanger. 1982 Sjøsett 23/04, ferdigstilt 16/06. 1986 Ommålt: 28.827 tdw, 15.405 brt, 5.562 nrt. 1987 Registrert i Oslo-NIS i september. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Oslo-NIS ble managers i september. 1995 A/S Havtor Management, Oslo-NIS ble managers i mai. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 2004 Solgt til Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. Omdøpt til MAHARSHI LABHATREYA. 2009 Exmar Marine S.A., Antwerpen, Belgia/Mumbai ble managers. Solgt 20/07 til VSC International (Pte.) Ltd, Singapore (Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai), Majuro, Marshall Islands. 2012 Solgt i februar til Mountridge Investments Ltd, Mombasa, Kenya/Majuro. Omdøpt til AGOL. 2017 Solgt til Novatic Trading FZE(Trinitas Management PVT), Alofi, Niue. Omdøpt til GOL for transport. Ankom 03/07 til Alang, India for hogging som begynte 09/07 ved NBM Iron & Steel Trading.

History

1981 Keel laid 31/07. Built as HEKTOR at Nye Fredrikstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for K/S A/S Helengas (Helge R. Myhre), Stavanger. 1982 Launched 23/04, completed 16/06. 1986 Re-meas.: 28.827 tdw, 15.405 grt, 5.562 nrt. 1987 Registered at Oslo-NIS in September. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Oslo-NIS became managers in September. 1995 A/S Havtor Management, Oslo-NIS became managers in May. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 2004 Sold to Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. Renamed MAHARSHI LABHATREYA. 2009 Exmar Marine S.A., Antwerpen, Belgium/Mumbai became managers. Sold 20/07 to VSC International (Pte.) Ltd, Singapore (Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai), Majuro, Marshall Islands. 2012 Sold in February to Mountridge Investments Ltd, Mombasa, Kenya/Majuro. Renamed AGOL. 2017 Sold to Novatic Trading FZE(Trinitas Management PVT), Alofi, Niue. Renamed GOL for transport. Arrived 03/07 at Alang, India for demolition that began 09/07 by NBM Iron & Steel Trading.