

Hemina

IMO/off nr	7415216
Call Signal	VSBO2
Flag	BER
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1979/04
Shipyard	Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	461
Cargo Handling	4 lastetanker med lastekapasitet 54.226 m³.
Tonnage	43.386 tdw, 34.893 brt, 22.908 nrt.
Size	Loa: 219,5m-Lbp: 208,0m-B: 28,6m-D: 20,0m-Dypg.: 11,800m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6SZ90/160. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.600 mm. 19.924 BHK ved 122 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med arbeidstrykk 7.9 bar. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 7.9 bar.
Ref. machinery.	4 x 8-sylinder Hall Thermotank kompressorer. Kuldemedium R-22. 4 x 2-sylinder dobbeltvirkende Sulzer kompressorer. Kuldemedium fra lasten. Kapasitet -50 °C. Maks tanktrykk 0,28 bar.
Power	3.480kW/450VAC/220V/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Tanker for Liquefied Gas LMC UMS
Vessel:	OSL339199509
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Ocean Gas Ltd, Hamilton, Bermuda.
Speed	16,8 knop.
Port	Hamilton
Aux	4 dieselgen., hver 870 kW.
Year (y)	1995



OSL33919950920001 HEMINA. Foto: Fehmi Ulgener.

History in Norwegian

1977 Kjølstрукket 20/12. 1978 Bygget som GARALA av Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Garala Ltd (P & O Bulk Shipping Division), London, England. Sjøsett 25/07. 1979 Ferdigstilt 26/04. 1985 P & O Steam Navigation Co., London ble managers. 1986 Solgt til Gerala Ltd (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1987 Omdøpt til HEMINA. Ommålt: 41.863 tdw, 34.577 brt, 10.373 nrt. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Hamilton ble managers i juni. 1995 Solgt i mai til Ocean Gas Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Solgt til P/R Bergesen dy Shipping DA (Bergesen dy ASA), Nassau, Bahamas. 2001 Registrert i Oslo-NIS i april. 2004 Managers omdøpt Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS. 2005 Managers omdøpt 10/10 til Bergesen World Wide Gas ASA, Oslo-NIS. 2007 Managers renamed BW Gas ASA, Oslo-NIS 16/04. Omdøpt til BW HEMINA 14/05. Omdøpt til BW HEMINA FORMOSAGAS BRIGHT 28/05. Omdøpt til BW HEMINA 04/06. 2009 Ankom 29/06 til Alang, India for hogging som begynte 07/07.

History

1977 Keel laid 20/12. 1978 Built as GARALA at Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Garala Ltd (P & O Bulk Shipping Division), London, England. Launched 25/07. 1979 Completed 26/04. 1985 P & O Steam Navigation Co., London became managers. 1986 Sold to Gerala Ltd (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1987 Renamed HEMINA. Re-meas.: 41.863 tdw, 34.577 grt, 10.373 nrt. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Hamilton became managers in June. 1995 Sold in May to Ocean Gas Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Sold to P/R Bergesen dy Shipping DA (Bergesen dy ASA), Nassau, Bahamas. 2001 Registered at Oslo-NIS in April. 2004 Managers renamed Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS. 2005 Managers renamed Bergesen World Wide Gas ASA, Oslo-NIS 10/10. 2007 Managers renamed BW Gas ASA, Oslo-NIS 16/04. Renamed BW HEMINA 14/05. Renamed BW HEMINA FORMOSAGAS BRIGHT 28/05. Renamed BW HEMINA 04/06. 2009 Arrived 29/06 at Alang, India for demolition that began 07/07.