

# Hemera

|                 |                                                                                                                                                              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 7347665                                                                                                                                                      |
| Call Signal     | LAT12                                                                                                                                                        |
| Flag            | NOR                                                                                                                                                          |
| Ship type       | Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.                                                                                    |
| Year Built      | 1974/11                                                                                                                                                      |
| Shipyard        | Chateliers de France-Dunkerque, Dunkerque, Frankrike.                                                                                                        |
| Sno             | 286                                                                                                                                                          |
| Cargo Handling  | 4 tanker med kapasitet 52.674 m³. Max tanktrykk 0,24 bar. 8 lossepumper med samlet kapasitet 2.880 m3.                                                       |
| Tonnage         | 38.705 tdw, 32.060 brt, 11.492 nrt.                                                                                                                          |
| Size            | L: 207.09 m B: 31.45 m, D: 18.62 m.                                                                                                                          |
| Propulsion      | 1 dieselmotor, Sulzer 7RND90. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.300 BHK. Bygget av Ch. de l'Atlantique, St. Nazaire, Frankrike.     |
| Boiler          | 1 hjelpekjele (aux boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.                                                     |
| Ref. machinery. | 3 x 8-sylinder Hall Thermotank kompressorer. Kuldemedium R-22. 3 x 2-sylinder dobbeltvirkende Sulzer kompressorer. Kuldemedium fra lasten. Kapasitet -48 °C. |
| Power           | 2.496kW/450VAC/220V/60Hz.                                                                                                                                    |
| Class           | Lloyd's +100A1 Tanker for Liquefied Gas LMC UMS RMS (LG) Ice Class 3.                                                                                        |
| Vessel:         | OSL339199511                                                                                                                                                 |
| Manager         | A/S Havtor Management, Oslo.                                                                                                                                 |
| Owner           | K/S Hermes, Oslo.                                                                                                                                            |
| Speed           | 17,5 knop. 3.353 t Bunkerskapasitet.                                                                                                                         |
| Port            | Oslo                                                                                                                                                         |
| Aux             | 3 dieselgen., hver 832 kW.                                                                                                                                   |
| Year (y)        | 1995                                                                                                                                                         |



OSL33919951120001 HEMERA som DEVONSHIRE. Foto: DDGHansa.

## History in Norwegian

1973 Kjølstрукket 30/07. 1974 Bygget som DEVONSHIRE av Ch. de France-Dunkerque, Dunkerque, Frankrike for Bibby Bulkcarriers Ltd (Bibby Bros. & Co.), Liverpool, England. Sjøsat 20/07, ferdigstilt 25/11. 1984 Registrert i Hong Kong. 1987 Manx Ship Management Ltd, Hong Kong ble managers. 1989 Solgt i august til K/S Hermes (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HEMERA. Ommålt i november: 38.678 tdw, 31.222 brt, 10.142 nrt. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Oslo-NIS ble managers i juni. 1995 A/S Havtor Management, Oslo-NIS ble managers i mai. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 1998 Solgt i juni til Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. Omdøpt til MAHARSHI VISHWAMITRA. 2007 Solgt som skrap. Omdøpt til MITRA for transport. Ankom 21/06 til Chittagong, Bangladesh. Overlevert 28/06 for hogging.

## History

1973 Keel laid 30/07. 1973 Built as DEVONSHIRE at Ch. de France-Dunkerque, Dunkerque, France for Bibby Bulkcarriers Ltd (Bibby Bros. & Co.), Liverpool, England. Launched 20/07, completed 25/11. 1984 Registered at Hong Kong. 1987 Manx Ship Management Ltd, Hong Kong became managers. 1989 Sold in August to K/S Hermes (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Renamed HEMERA. Re-meas. in November: 38.678 tdw, 31.222 grt, 10.142 nrt. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Oslo-NIS became managers in June. 1995 A/S Havtor Management, Oslo-NIS became managers in May. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 1998 Sold in June to Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. Renamed MAHARSHI VISHWAMITRA. 2007 Sold as scrap. Renamed MITRA for transport. Arrived 21/06 at Chittagong, Bangladesh. Delivered 28/06 for demolition.