

Helga

IMO/off nr	9014432
Call Signal	LASL4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1994/03
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1434
Cargo Handling	3 tanker med kapasitet 34.765 m3. Max tanktrykk 0,25 bar. Temperatur -48oC. 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.640 m³/h.
Tonnage	30.761 tdw, 22.251 brt, 8.624 nrt.
Size	Loa: 170,0m-Lbp: 161,3m-B: 27,4m-D: 18,2m-Dpg.: 11,350m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5S60MC 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 10.788 BHK ved 102 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med arbeidstrykk 11,0 bar. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	2.460kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0.
Vessel:	OSL339199514
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	A/S Havtor, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 36 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.924 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 820 kW. 1 dieselgen. (nød) 100 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropeller forut.
Year (y)	1995



OSL33919951420001 HELGA. Foto: Henk Guddee.

History in Norwegian

1993 Kjølsturket 08/07. Bygget som HELGA ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Kværner A/S (Kværner Shipping A/S, Skøyen), Oslo-NIS. Sjøsett 05/11. 1994 Ferdigstilt 29/03. Solgt i desember til Cabral A/S, Oslo (Kværner Shipping A/S, Skøyen), Oslo-NIS. 1995 Solgt i mai til A/S Havtor (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 1998 Overført i februar til Bergesen dy Shipping A/S, Oslo-NIS. 2004 Bergesen dy ASA, Oslo-NIS ble managers i februar. 2005 Solgt 10/10 til K/S Edda Gas (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2007 Managers omdøpt til BW Gas ASA i juli. 2009 Omdøpt til BW HELGA. 2011 Solgt til Exmar Shipping BVBA (Exmar Shipmanagement NV), Antwerpen, Belgia. Omdøpt til TEMSE. 2014 Solgt til Green Spanker Shipping S.A. (Synergy Maritime PVT Ltd), Panama. Renamed SABARIMALA GAS. Videre solgt til Global United Shipping India (Synergy Maritime PVT Ltd), Chennai, India. 2019 Solgt 26/09 til Weston Shipping Co. Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til CUMULUS GAS. 2020 Fremdeles i fart 24/01.

History

1993 Keel laid 08/07 Built as HELGA at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Kværner A/S (Kværner Shipping A/S, Skøyen), Oslo-NIS. Launched 05/11. 1994 Completed 29/03. Sold in December to Cabral A/S, Oslo (Kværner Shipping A/S, Skøyen), Oslo-NIS. 1995 Sold in May to A/S Havtor (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 1998 Transferred in February to Bergesen dy Shipping A/S, Oslo-NIS. 2004 Bergesen dy ASA, Oslo-NIS became managers in February. 2005 Sold 10/01 to K/S Edda Gas (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2007 Managers renamed BW Gas ASA in July. 2009 Renamed BW HELGA. 2011 Sold to Exmar Shipping BVBA (Exmar Shipmanagement NV), Antwerp, Belgium. Renamed TEMSE. 2014 Sold to Green Spanker Shipping SA (Synergy Maritime PVT Ltd), Panama, renamed SABARIMALA GAS. Re-sold to Global United Shipping India (Synergy Maritime PVT Ltd), Chennai, India. 2019 Sold 26/09 to Weston Shipping Co. Inc., Monrovia, Liberia. Renamed CUMULUS GAS. 2020 Still in service 24/01.