

Herdis

IMO/off nr	7413244
Call Signal	LARJ4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1978/05
Shipyard	Nuovi Cantieri Apuania SpA, Marina di Carrara, Italia.
Sno	108
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 31.243 m3. Max tanktrykk 0,30 bar.
Tonnage	28.400 tdw, 21.308 brt, 12.372 nrt.
Size	L: 191.95 m, B: 28.04 m, D: 16.85 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND90. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.500 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski, Poznan, Polen.
Boiler	1 hjelpekjel (aux boiler) med arbeidstrykk 6,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,0 bar.
Ref. machinery.	3 x 8-sylinder Hall kompressorer. Kuldemedium R-22. 3 x 2-sylinder dobbeltvirkende Sulzer kompressorer. Kuldemedium fra lasten. Kapasitet -48 °C.
Power	2.976kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	OSL339199515
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Herdis Ltd, George Town, Cayman Islands.
Speed	19,0 knop. Bunkerskapasitet 2.826 t (hvf), 542 t (do).
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 744 kW.
Year (y)	1995



OSL33919951520001 HERDIS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket 31/12. 1977 Bygget som LORD KELVIN ved Nuovi Cantieri Apuania SpA, Marina di Carrara, Italia for Ocean Gas Transport Ltd (Houlder Brothers & Co. Ltd), London, England. Sjøsett 02/04. 1978 Ferdigstilt 17/05. 1982 Furness, Withy & Co. Ltd, London ble managers. 1985 Solgt til United Bank of Kuwait (Furness, Withy & Co. Ltd), London. 1986 Registrert i Hong Kong. 1987 Solgt i desember til Moss Rosenberg Verft A/S (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HELIOS. 1991 Overført i desember til Kværner Rosenberg A/S, Hundvåg (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Videre solgt samme måned til Kamur Lease A/B (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Göteborg, Sverige. Omdøpt til HERDIS. 1992 Solgt til Kværner Lease A/B (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Göteborg. 1993 Solgt i mars til Herdis Ltd, George Town, Cayman Islands (Kværner Shipping A/S), Oslo-NIS. 1995 A/S Havtor Management, Oslo-NIS ble managers 01/04. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Solgt i mars til The Great Eastern Shipping Co. Ltd (G.E. Shipping), Mumbai, India. Omdøpt til JAG VAYU. 2009 Registrert 16/03 i Basseterre, St. Kitts & Nevis. Omdøpt til VAYU for transport. 2009 Ankom 29/03 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1974 Keel laid 31/12 1977 Built as LORD KELVIN at Nuovi Cantieri Apuania SpA, Marina di Carrara, Italy for Ocean Gas Transport Ltd (Houlder Brothers & Co. Ltd), London, England. Launched 02/04. 1978 Completed 17/05. 1982 Furness, Withy & Co. Ltd, London became managers. 1985 Sold to United Bank of Kuwait (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. 1986 Registered at Hong Kong. 1987 Sold in December to Moss Rosenberg Verft A/S (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Renamed HELIOS. 1991 Sold in December to Kværner Rosenberg A/S, Hundvåg (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Re-sold the same month to Kamur Lease A/B (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Göteborg, Sweden. Renamed HERDIS. 1992 Sold to Kværner Lease A/B (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Göteborg. 1993 Sold in March to Herdis Ltd, George Town, Cayman Islands (Kværner Shipping A/S), Oslo-NIS. 1995 A/S Havtor Management, Oslo-NIS became managers 01/04. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Sold in March to The Great Eastern Shipping Co. Ltd (G.E. Shipping), Mumbai, India. Renamed JAG VAYU. 2009 Registered 16/03 at Basseterre, St. Kitts & Nevis. Renamed VAYU for transport- 2009 Arrived 29/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition.