

Herakles

IMO/off nr	8003010
Call Signal	LARM4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1982/04
Shipyard	Moss Rosenberg Verft A/S, Stavanger.
Sno	210
Cargo Handling	3 tanker med kapasitet 30.271 m3. Max tanktrykk 0,25 bar. 6 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3./time.
Tonnage	31.485 tdw, 20.792 brt, 12.012 nrt.
Size	Loa: 158,3m-Lbp: 149,8m-B: 27,6m-D: 18,2m-Dypg.: 13,607m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RLA76. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 14.700 BHK ved 106 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 11,0 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 15,0 bar.
Ref. machinery.	3 skruekompressor. Kuldemedium R-22. Kaskade system. 3 skruekompressor. Kuldemedium fra lasten. Kapasitet -50 °C.
Power	3.005kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	OSL339199516
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	H-Gas Ltd, c/o Huntlaw Corp. Services, Oslo.
Speed	16.0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 760 kW. 1 turbogen. 725 kW. 1 dieselgen. (nød) 115 kW.
Syst. for manouvering	1 Liaaen thruster forut. 1.000 HK.
Year (y)	1995



OSL33919951620001 HERAKLES. Foto: Cpt. Lawrence Dalli.

History in Norwegian

1981 Kjølstрукket 16/02. Bygget som BERGE FISTER av Moss Rosenberg Verft A/S, Stavanger for P/R Berge Fister (Sig. Bergesen dy & Co., Oslo), Stavanger. Sjøsat 22/12. 1982 Ferdigstilt 07/04. 1986 Managers omdøpt til Bergesen dy A/S, Oslo/Stavanger i september. Ommålt: 31.485 tdw, 20.531 brt, 8.906 nrt. 1987 Solgt i desember til Moss Rosenberg Verft A/S (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Stavanger-NIS. 1988 Omdøpt til HERAKLES i januar. 1991 Solgt i desember til Kværner Rosenberg A/S, Hundvåg (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Videre solgt samme måned til Kamur Lease A/B (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Göteborg, Sverige. 1992 Solgt til Kværner Lease A/B (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Göteborg. 1993 Solgt i mars til H-Gas Ltd, c/o Huntlaw Corp. Services (Kværner Shipping A/S), Oslo-NIS. 1995 A/S Havtor Management, Oslo-NIS ble managers i mai. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 1998 Solgt i februar til Bergesen dy Shipping ASA, Oslo-NIS. 2004 Bergesen dy ASA, Oslo-NIS ble managers i februar. 2005 Managers omdøpt til Bergesen World Wide Gas ASA, Oslo-NIS 10/10. 2007 Managers omdøpt til BW ASA, Oslo-NIS 16/04. 2008 Omdøpt BW HERAKLES 22/12. 2009 Ankom 21/07 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 25/07.

History

1981 Keel laid 16/02. Built as BERGE FISTER at Moss Rosenberg Verft A/S, Stavanger for P/R Berge Fister (Sig. Bergesen dy & Co., Oslo), Stavanger. Launched 22/12. 1982 Completed 07/04. 1986 Managers renamed Bergesen dy A/S, Oslo/Stavanger in September. Re-meas.: 31.485 tdw, 20.531 grt, 8.906 nrt. 1987 Sold in December to Moss Rosenberg Verft A/S (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Stavanger-NIS. 1988 Renamed HERAKLES in January. 1991 Sold in December to Kværner Rosenberg A/S, Hundvåg (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Re-sold the same month to Kamur Lease A/B (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Göteborg, Sweden. 1992 Sold to Kværner Lease A/B (Rederiet Helge R. Myhre A/S, Oslo), Göteborg. 1993 Sold in March to H-Gas Ltd, c/o Huntlaw Corp. Services (Kværner Shipping A/S), Oslo-NIS. 1995 A/S Havtor Management, Oslo-NIS became managers in May. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo-NIS. 1998 Sold in February to Bergesen dy Shipping ASA, Oslo-NIS. 2004 Bergesen dy ASA, Oslo-NIS became managers in February. 2005 Managers renamed Bergesen World Wide Gas ASA, Oslo-NIS 10/10. 2007 Managers renamed BW ASA, Oslo-NIS 16/04. 2008 Renamed BW HERAKLES 22/12. 2009 Arrived 21/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 25/07.