

# Igloo Tor

|                       |                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 8715895                                                                                                                                                                                                |
| <b>Call Signal</b>    | LAXU4                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, tanker for flytende gass & kjemikalier motor ship, tanker for liquefied gas & chemicals.                                                                                                    |
| <b>Year Built</b>     | 1989/09                                                                                                                                                                                                |
| <b>Shipyard</b>       | Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.                                                                                                                                                   |
| <b>Sno</b>            | 496                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Cargo Handling</b> | 7 tanker med kapasitet 11.646 m³. Temperatur -104°C. 7 Kosen Svanehøj NH 1257100-4K-I lossepumper med total kapasitet 1.050 m³/time.                                                                   |
| <b>Tonnage</b>        | 14.489 tdw, 11.191 brt, 3.357 nrt.                                                                                                                                                                     |
| <b>Size</b>           | Loa: 153,1m-Lbp: 142,3m-B: 22,0m-D: 12,2m-Dpg.: 9,011m.                                                                                                                                                |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L50MC. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.620 mm. 9.870 BHK. Bygget av A/S Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Engine & Machinery Div., Ulsan, Sør-Korea. |
| <b>Boiler</b>         | 2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 10,0 bar arbeidstrykk. 1 kombinert exh. kjel / oljefyrte vannrørskjel 10,0 bar arbeidstrykk.                                                                         |
| <b>Power</b>          | 4.325kW/440VAC/220V/60Hz.                                                                                                                                                                              |
| <b>Class</b>          | Lloyd's +100A1 Tanker for Liquefied Gas and tanker for Chemicals LMC UMS RMC (LG) IGS Ice Class 1D.                                                                                                    |
| <b>Vessel:</b>        | OSL339199517                                                                                                                                                                                           |
| <b>Manager</b>        | A/S Havtor Management, Oslo.                                                                                                                                                                           |
| <b>Owner</b>          | Havtor A/S, Oslo.                                                                                                                                                                                      |
| <b>Speed</b>          | 16,5 knop.                                                                                                                                                                                             |
| <b>Port</b>           | Oslo                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Aux</b>            | 3 dieselgen., hver 900 kW. 1 dieselgen. 1.625 kW.                                                                                                                                                      |
| <b>Year (y)</b>       | 1995                                                                                                                                                                                                   |



OSL33919951720001 IGLOO TOR. Foto. Capt, Jan Melchers.

## History in Norwegian

1988 Kjølsturket 14/06. 1989 Bygget som GJERTRUD MÆRSK ved Thyssen Nordseewerke G.m.b.H, Emden, Vest-Tyskland for A/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S (A. P. Møller), København, Danmark. Sjøsat 15/06, ferdigstilt 29/09, 1995 Solgt 22/11 til A/S Havtor (A/S Havtor Management, Oslo), Oslo-NIS. Omdøpt til IGLOO TOR. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Overført i november til Igloo Shipping A/S (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Solgt 29/03 til Eitzen Group K/S (EMS Ship Management Danmark A/S, København), Oslo-NIS. Omdøpt SIGLOO TOR. Videre solgt 02/06 til Sigloo Gas K/S (EMS Ship Management Danmark A/S, København), Oslo-NIS 2009 Thome Ship Management (Pte.) Ltd, Singapore ble managers 15/06. 2010 Solgt 19/10 til Eitzen Ethylene Carriers A/S (Thome Ship Management (Pte.) Ltd, Singapore). 2013 Solgt til East & West Shipping Inc. (Penta Ocean Ship Management), Panama. Omdøpt til RUSSEL. 1914 Solgt til Russel Marine S.A. (Penta Ocean Ship Management), Panama. 2017 Solgt som skrap til ukjent eier. Registrert i Moroni, Komorene. Omdøpt til RUSS for transport. Ankom 23/06 til Alang India for hogging som begynte 28/06 ved Crown Steel Co.

## History

1988 Keel laid 16/06. 1989 Built as GJERTRUD MÆRSK at Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for A/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S (A. P. Møller), København, Denmark. Launched 15/06, completed 29/09. 1995 Sold 22/11 to A/S Havtor (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Renamed IGLOO TOR. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Transferred in November to Igloo Shipping A/S (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Sold 29/03 to Eitzen Group (EMS Ship Management Denmark A/S, København), Oslo-NIS. Renamed SIGLOO TOR. Re-sold 02/06 to Sigloo Gas K/S (EMS Ship Management Denmark A/S, København), Oslo-NIS. 2009 Thome Ship Management (Pte.) Ltd, Singapore became managers 15/06. 2010 Sold 19/10 to Eitzen Ethylene Carriers A/S (Thome Ship Management (Pte.) Ltd, Singapore), Oslo-NIS. 2013 Sold to East & West Shipping Inc. (Penta Ocean Ship Management), Panama. Renamed RUSSEL. 1914 Sold to Russel Marine S.A. (Penta Ocean Ship Management), Panama. 2017 Sold as scrap to unknown owner. Registered in Moroni, Comoros. Renamed RUSS for transport. Arrived 23/06 at Alang, India for demolition that began 28/06 by Crown Steel Co.