

Herøs

IMO/off nr	7414133
Call Signal	LGQV3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1978/04
Shipyard	Moss-Rosenberg Verft A/S, Moss.
Sno	187
Cargo Handling	4 tanker med samlet lastekapasitet 12.060 m³. Maks tanktrykk 3,92 bar. 5 deepwell lossepumper & 2 booster lossepumper med total kapasitet 925 m³/time.
Tonnage	11.485 tdw, 9.068 brt, 5.038 nrt.
Size	Loa: 138,7 m-Lbp: 127,5 m-B: 20,5 m-D: 11,9 m-Dypg.: 9,213 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND68. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.000 BHK ved 150 o.min. Koblet til en KaMeWa HUB132 S2/4 vriar propeller. Bygget av Sulzer Brothers Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x Aalborg AQ3 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler), med arbeidstrykk 9,5 bar. 1 x Aalborg AQ2 exh. kjel med arbeidstrykk 9,5 bar.
Ref. machinery.	3 skruekompressorer. Kuldemedium R-22. 3 kompressorer, hver med 3 lavtrykks- og 3 høytrykkstrinn. Kaskade system. Kapasitet -104 °C.
Power	2.160kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for liquified gas E0 F ICE-C.
Vessel:	OSL339199519
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	K/S A/S Heragas, Stavanger-NIS.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 37 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.294 t.
Port	Stavanger
Aux	3 B&W 6T23HH dieselgen., hver 720 kW. 1 dieselgen. (nød) 56 kW.
Syst. for manouvering	1 thruster forut.
Year (y)	1995



OSL33919951920001 HEROS. Foto: Andreas Spörri.

History in Norwegian

1976 Kjølstрукket i desember. 1977 Bygget som HEROS ved Moss Rosenberg Verft, Moss for K/S A/S Heragas (Helge R. Myhre), Stavanger. Sjøsat 01/12. 1978 Ferdigstilt 14/04. 1980 Managers omdøpt til Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger. 1983 Rederiet flyttet til Oslo. Skipene registrert i Stavanger. 1987 Registrert i Stavanger-NIS fra august. 1992 Solgt i juni til K/S A/S Heragas (Kværner Shipping A/S, Skøyen), Stavanger-NIS. 1995 A/S Havtor Management, Oslo/Stavanger-NIS ble managers 01/04. Solgt 30/06 til K/S A/S Heragas, Oslo (Skibs-A/S Solvang), Stavanger-NIS. 2000 Managers omdøpt til Solvang ASA, Stavanger-NIS i mai. 2010 Solgt til NKD Maritime BVI Ltd, Basseterre, St. Kitts and Nevis. Omdøpt til LILLY V for transport. 2010 Ankom 05/05 til Alang India for hogging som begynte 14/05.

History

1976 Keel laid in December. 1977 Built as HEROS at Moss Rosenberg Verft, Moss for K/S A/S Heragas (Helge R. Myhre), Stavanger. Launched 01/12. 1978 Completed 14/04. 1980 Managers company renamed Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger. 1983 Owners company relocated to Oslo. Vessels registered at Stavanger. 1987 Registered at Stavanger-NIS from August. 1992 Sold in June to K/S A/S Heragas (Kværner Shipping A/S, Skøyen), Stavanger-NIS. 1995 A/S Havtor Management, Oslo/Stavanger-NIS became managers 01/04. Sold 30/06 to K/S A/S Heragas, Oslo (Skibs-A/S Solvang), Stavanger-NIS. 2000 Managers company renamed Solvang ASA, Stavanger-NIS in May. 2010 Sold to NKD Maritime BVI Ltd, Basseterre, St. Kitts and Nevis. Renamed LILLY V. 2010 Arrived 05/05 at Alang India for demolition that began 14/05.