

Hesperus

IMO/off nr	7235965
Call Signal	LACK2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1973/11
Shipyard	Constr. Navales et Industrielles de la Méditerranée, La Seyne, Frankrike.
Sno	1397
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 53.418 m3. Maks tanktrykk 0,30 bar.
Tonnage	41.287 tdw, 34.341 brt, 20.585 nrt.
Size	Loa: 216,5m-Lbp: 202,7m-B: 32,3m-D: 18,4mDpg.: 11,024m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RND90. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 15.000 BHK. Bygget av Cie. de Constr. Mécaniques Sulzer, Mantes, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjel (aux boiler) med arbeidstrykk 6.9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7.9 bar.
Ref. machinery.	4 x 8-sylinder Sabroe kompressorer. Kuldemedium R-22. 4 x 2-sylinder dobbeltvirkende Sulzer kompressorer. Kuldemedium fra lasten. Kapasitet -48 °C.
Power	2.992kW/450VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	OSL339199601
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	K/S Hesperus 2, Oslo.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 2.826 t (hvf), 541.5 t (do).
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 748 kW.
Year (y)	1996



OSL33919960120001 HESPERUS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1972 Kjølsturket 15/05. Bygget som DORSETOWN av Constr. Navales et Industrielles de la Méditerranée, La Seyne, Frankrike for Soc. Francaise d'Arm. de Navires Transporteurs de Gaz (SOFRANGAZ), Dunkerque, Frankrike. Sjøsett 14/12. 1973 Ferdigstilt 09/11 som PROVIDENCE MULTINA. 1979 Solgt til Soc. de Gestion et d'Exploitation de Commerces Maritimes (SOCECOM), Dunkerque. Omdøpt til ATLANTE. 1980 Solgt til Gatoil International (Arvesen & Co. A/S), Panama. Omdøpt SANDRINA. 1984 Solgt til Sandrina International Inc. (Arvesen & Co. A/S), Panama. 1985 Omdøpt til BALEARES. 1987 Solgt i august til P/R Myhregas (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HESPERUS. 1988 Solgt i desember til K/S Hesperus 2 (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. 1989 Ommålt i desember: 41.287 tdw, 33.508 brt, 10.181 nrt. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Oslo-NIS ble managers i juni. 1996 A/S Havtor Management, Oslo-NIS ble managers i januar. A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 2003 Ankom 11/10 til Alang, India for hogging som begynte 14/10.

History

1972 Keel laid 15/05. Built as DORSETOWN at Constr. Navales et Industrielles de la Méditerranée, La Seyne, France for Soc. Francaise d'Arm. de Navires Transporteurs de Gaz (SOFRANGAZ), Dunkerque, France. Launched 14/12. 1973 Completed 09/11 as PROVIDENCE MULTINA. 1979 Sold to Soc. de Gestion et d'Exploitation de Commerces Maritimes (SOCECOM), Dunkerque. Renamed ATLANTE. 1980 Sold to Gatoil International (Arvesen & Co. A/S), Panama. Renamed SANDRINA. 1984 Sold to Sandrina International Inc. (Arvesen & Co. A/S), Panama. 1985 Renamed BALEARES. 1987 Sold in August to P/R Myhregas (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Renamed HESPERUS. 1988 Sold in December to K/S Hesperus 2 (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. 1989 Re-meas. in December: 41.287 tdw, 33.508 grt, 10.181 nrt. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Oslo-NIS became managers in June. 1996 A/S Havtor Management, Oslo-NIS became managers in January. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 2003 Arrived 11/10 at Alang, India for demolition that began 14/10.