

Helice

IMO/off nr	8814756
Call Signal	LAHV4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1991/04
Shipyard	Kvaerner Govan Ltd, Fairfield Yard, Govan, Scotland.
Sno	301
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 57.206 m3. Maks tanktrykk 0,25 bar. Kapasitet -48 °C. 8 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m3/h.
Tonnage	49.513 tdw, 34.974 brt, 17.024 nrt.
Size	Loa: 205,0m-Lbp: 193,6m-B: 32,2m-D: 20,0m-Dpg.: 12,22m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RTA62. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 2.150 mm. 15.489 BHK ved 106 o. min. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd(Sulzer), Greenock, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med arbeidstrykk 9,0 bar. 1 exh. Kjele (economiser) med arbeidstrykk 9,0 bar.
Ref. machinery.	4 x 8-sylinder Sabroe kompressorer. Kuldemedium R-22. 4 x 2-sylinder dobbeltvirkende Sulzer kompressorer. Kuldemedium fra lasten. Kapasitet -48 °C.
Power	3.600kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	OSL339199602
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	P/R Myhre Havtor I ANS, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 3.575 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 1.200 kW. 1 dieselgen. (nød) 150 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1996



OSL33919960220001 HELICE. Foto: John White.

History in Norwegian

1990 Bygget som HELICE av Kvaerner Govan Ltd, Fairfield Yard, Govan, Scotland for Spey Marine Ltd, London, England (Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Sjøsat 07/09. 1991 Ferdigstilt i april. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen ble managers i juni. 1996 Solgt 26/02 til P/R Myhre Havtor I ANS (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Solgt i april til P/R Bergesen dy Shipping DA (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Managers omdøpt til Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS. 2005 Solgt 13/06 til P/R Hekabe DA (Bergesen dy. ASA), Oslo-NIS. 2006 Solgt 28/12 til Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. Omdøpt til MAHARSHI VAMADEVA. 2015 Solgt til Varun Resources Ltd (Varun Global Ltd), Mumbai. 2019 Solgt som skrap til ukjent eier. Registrert i Ngerulmud, Palau. Omdøpt til VAM for transport. Ankom 05/05 til Alang, India for hogging.

History

1990 Built as HELICE at Kvaerner Govan Ltd, Fairfield Yard, Govan, Scotland for Spey Marine Ltd, London, England (Helge R. Myhre A/S), Oslo-NIS. Launched 07/09. 1991 Completed in April. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen became managers in June. 1996 Sold 26/02 to P/R Myhre Havtor I ANS (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 1997 Sold in April to P/R Bergesen dy Shipping DA (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Managers renamed Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS. 2005 Sold 13/06 to P/R Hekabe DA (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2006 Sold 28/12 to Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. Renamed MAHARSHI VAMADEVA. 2015 Sold to Varun Resources Ltd (Varun Global Ltd, Mumbai. 2019 Sold as scrap to unknown owner. Registered in Ngerulmud, Palau. Renamed VAM for transport. 2019 Arrived 05/05 at Alang, India for demolition.