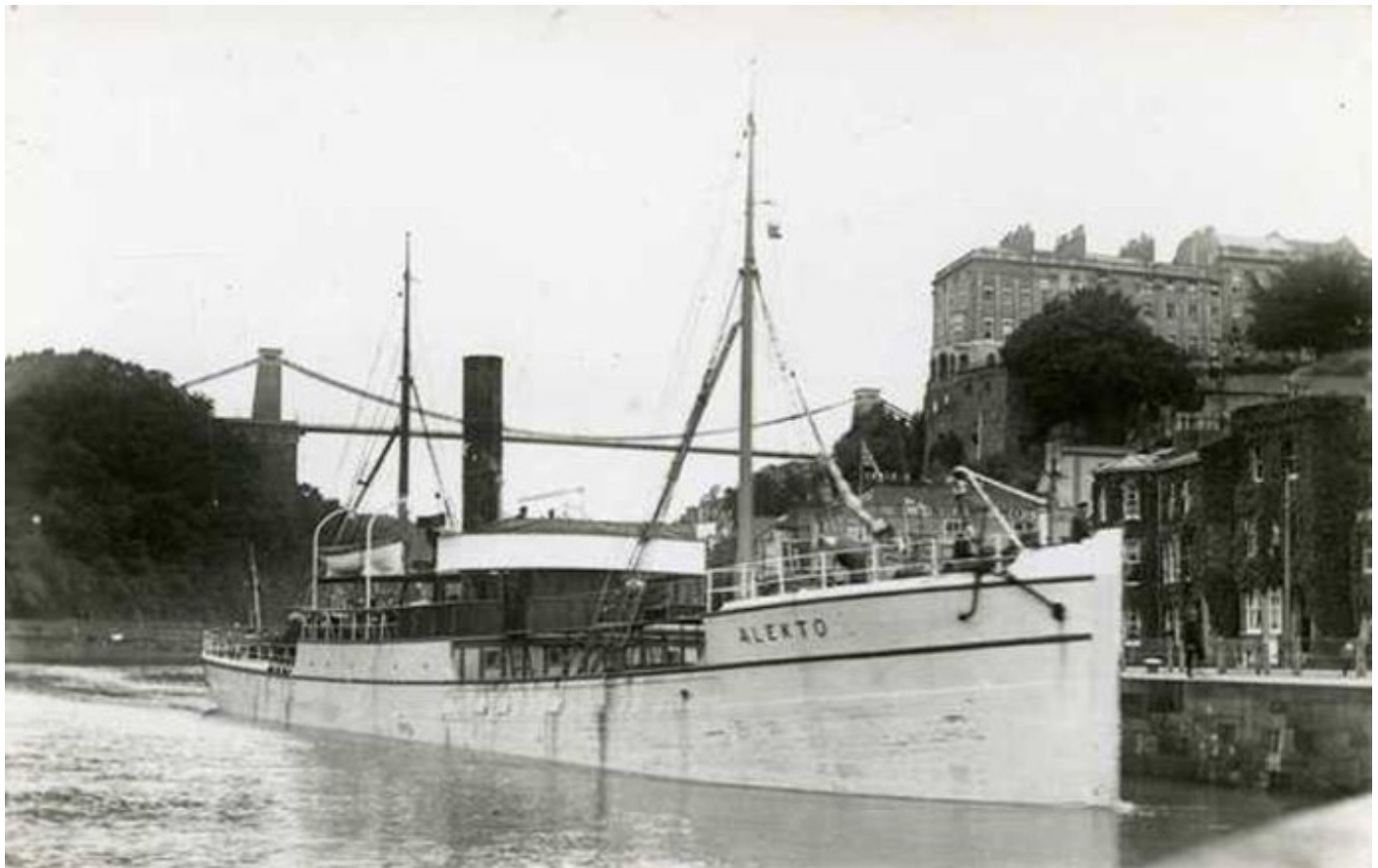


Alekto

IMO/off nr	5601577
Call Signal	JHFS. LCCP fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog / steam ship. general cargo wooden hull.
Year Built	1901/02
Shipyard	Knut Skaaluren, Rosendal.
Sno	75
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	800 tdw, 522 brt, 325 nrt.
Size	L: 159,5'-B: 28,6'-D: 15,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,3"-20,0"-32,0", slag/stroke: 26". 52 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 11,3' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.195 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV A2*3
Vessel:	OSL340191701
Manager	Trygve Lodding, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Loddings Rederi, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL34019170120001 ALEKTO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som ALEKTO av Knut Skaaluren, Rosendal for A/S Alekto (Trygve Meling), Stavanger. 1917 Solgt for ca. NOK 420.000 til Skibs-A/S Loddings Rederi I (Trygve Lodding), Kristiania. Overtatt 03/05 i England. Grunnstøtte i juni, ingen skader. 1924 Solgt til D/S A/S Alekto (Fritjof Siegwarth), Tønsberg. 1927 Solgt til D/S A/S Trio (Fritjof Siegwarth), Tønsberg. 1928 Solgt til A/S Odin (Joh. Sætveit), Bergen. 1929 Solgt til Lars Christensen, Tønsberg. 1930 Solgt til Norsk Havfiske A/S (Fritjof Siegwarth), Tønsberg. Videre solgt til Norsk Havfiske A/S (Brødr. Luhr), Tønsberg. 1932 Overført til Brødrene Luhr et. al., Tønsberg. 1933 Solgt til Norsk Frysecompagni (Hans Tungvaag), Oslo. Omdøpt til FRYSER I. Frysemaskineri installert. 1934 Forlatt i isen 30/03 nord av Jan Mayen etter akselbrudd og tap av propell i isgang. Mye av utstyret berget. Rapportert sunket 18/04.

History

1901 Built as ALEKTO by Knut Skaaluren, Rosendal for A/S Alekto (Trygve Meling), Stavanger. 1917 Sold for appr. NOK 420.000 to Skibs-A/S Loddings Rederi I (Trygve Lodding), Kristiania. Taken over 03/05 in England. Grounded in June, no damages. 1924 Sold to D/S A/S Alekto (Fritjof Siegwarth), Tønsberg. 1927 Sold to D/S A/S Trio (Fritjof Siegwarth), Tønsberg. 1928 Sold to A/S Odin (Joh. Sætveit), Bergen. 1929 Sold to Lars Christensen, Tønsberg. 1930 Sold to Norsk Havfiske A/S (Fritjof Siegwarth), Tønsberg. Resold to Norsk Havfiske A/S (Brødr. Luhr), Tønsberg. 1932 Transferred to Brødrene Luhr et. al., Tønsberg. 1933 Sold to Norsk Frysecompagni (Hans Tungvaag), Oslo. Renamed FRYSER I. Refrigeration machinery installed. 1934 Abandoned 30/03 North of Jan Mayen Island after being damaged in ice and losing her propeller. Reported sunk 18/04.