

Stabil

Ship Name	Stabil
IMO/off nr	5601367
Call Signal	JWRB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog / steam ship, general cargo, wooden hull.
Purchased	1899
Year Built	1899/03
Shipyard	Skaaluren
Sno	73
Construction	damp treskrog
grt	538
tow	750
Tonnage	538 brt, 321 nrt.
Size	L: 163,2'-B: 27,4'-D: 14,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,5"–18,0"–29,5", slag/stroke: 24,0". 53 NHH. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibs byggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibs byggeri, Bergen.
Class	DnV A1 – 1L
Vessel:	OSL340191702
Old id:	OSL340191702
Cause	krig
Crew	12 pers.
Manager	Trygve Lodding, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Loddings Rederi I, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5601367
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-03
Year (y)	99-03
yard no	73

History in Norwegian

1899 Bygget som STABIL av Knut Skaaluren, Rosendal for D/S Stabil A/S (Torjer Meling), Stavanger. 1917 Solgt for ca. NOK 420.000 til Skibs-A/S Loddings Rederi I (Trygve Lodding), Kristiania. Overtatt 09/05 i England. 1918 Torpedert og senket 30/03 i posisjon 50.19N-05.36W av den tyske ubåten U 46 (Oberleutnant zur See Leo Hillebrand) utenfor Longships, Cornwall (nær Land's End) mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Nantes, Frankrike med kull. Kaptein Martin Pedersen fra Ålesund og 9 av mannskapet omkom. 2 mann fløt på noe vrakgoods og ble tatt opp av en tråler etter 3 timer. De ble senere på dagen landsatt i Penzance, Cornwall.

History

1899 Built as ALEKTO by Knut Skaaluren, Rosendal for D/S Stabil A/S (Torjer Meling), Stavanger. 1917 Sold to Skibs-A/S Loddings Rederi I (Trygve Lodding), Kristiania. Taken over 09/05 in England. 1918 Torpedoed and sunk 30/03 in posisjon 50.19N-05.36W by the German submarine U 46 (Oberleutnant zur See Leo Hillebrand) off Longships, Cornwall (near Land's End) while on a voyage from Glasgow, Scotland to Nantes, France with coal. Captain Martin Pedersen from Ålesund and 9 of his crew were lost. 2 men floating on some wreckage were picked up by a trawler after 3 hrs. They were landed at Penzance, Cornwall later the same day.