

Liberta

IMO/off nr	3004699
Call Signal	MLKB. LEJC fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, kompositt skrog / steam ship, general cargo, composite hull.
Year Built	1906
Shipyard	O. A. Brodin's Varv, Gefle, Sverige.
Tonnage	520 tdw, 380 brt, 207 nrt.
Size	L: 145,8'-B: 27,0'-D: 9,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 16"-31", slag/stroke: 21". 37 NHK. Bygget av W. Lindberga Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,0' x 7,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av W. Lindberga Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL340191703
Manager	Trygve Lodding, Kristiania.
Owner	Skibs A/S Loddings Rederi II, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917

History in Norwegian

1906 Bygget som FENJA av O. A. Brodin's Varv, Gefle, Sverige for Rederi-AB Disa (O. A. Brodin), Gefle. 1911 E. A. Brodin, Gefle ble manager. 1914 G. Brodin, Gefle ble manager. 1915 Solgt i juni til A/S D/S Liberta (Johs. Larsen, Minde), Bergen. Omdøpt til LIBERTA. Videre solgt i desember til A/S Liberta (Haakon Rachlew), Sandefjord. 1916 Solgt i juni til A/S Liberta (Andr. G. Wefring), Kristiania. 1917 Solgt i januar til A/S Liberta (Otto & Viggo Kallevig), Arendal. Videre solgt i mai for ca. NOK 420.000 til Skibs-A/S Loddings Rederi II (Trygve Lodding), Kristiania. 1919 Solgt til Tønsbergs Rederi A/S (H. Voigt-Hansen), Tønsberg. 1923 Fuhr & Bugge, Tønsberg ble manager. 1924 Ths. Bugge, Tønsberg ble manager. Birger Rafen, Tønsberg ble manager i desember. 1926 Rafen & Loennechen, Tønsberg ble manager i oktober. 1927 Solgt i juni til D/S A/S Liberta (A. Salomonsen), Kopervik. 1930 Overtatt i april av Tønsberg Rederi A/S (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1935 Solgt i mars til A/S Bausen (Anders Velde), Haugesund. Omdøpt i august til BAUSEN. 1937 Solgt til Ludwig Varik, Tallin, Estland. Videre solgt i april til Laevaühing "Eha" (Ludwig Varik), Tallin. Omdøpt til EHA. 1939 Grunnstøtte 19/05 ved Märket fyr, Åland mens hun var på reise fra Loksa, Estland til Kemi, Finland med murstein.

History

1906 Built as FENJA at O. A. Brodin's Varv, Gefle, Sverige for Rederi-AB Disa (O. A. Brodin), Gefle. 1911 E. A. Brodin, Gefle became manager. 1914 G. Brodin, Gefle became manager. 1915 Sold in June to A/S D/S Liberta (Johs. Larsen, Minde), Bergen. Renamed LIBERTA. Resold in December to A/S Liberta (Haakon Rachlew), Sandefjord. 1916 Sold in June to A/S Liberta (Andr. G. Wefring), Kristiania. 1917 Sold in January to A/S Liberta (Otto & Viggo Kallevig), Arendal. Resold in May for appr. NOK 420.000 to Skibs-A/S Loddings Rederi II (Trygve Lodding), Kristiania. 1919 Sold to Tønsbergs Rederi A/S (H. Voigt-Hansen), Tønsberg. 1923 Fuhr & Bugge, Tønsberg became manager. 1924 Ths. Bugge, Tønsberg became manager. Birger Rafen, Tønsberg became manager in December. 1926 Rafen & Loennechen, Tønsberg became manager in October. 1927 Sold in June to D/S A/S Liberta (A. Salomonsen), Kopervik. 1930 Taken over in April to Tønsberg Rederi A/S (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1935 Sold in March to A/S Bausen (Anders Velde), Haugesund. Renamed BAUSEN in August 1937 Sold to Ludwig Varik, Tallin, Estland. Resold in April to Laevaühing "Eha" (Ludwig Varik), Tallin. Renamed EHA. 1939 Wrecked 19/05 at Märket Light House, Åland while on a voyage from Loksa, Estonia to Kemi, Finland with bricks.