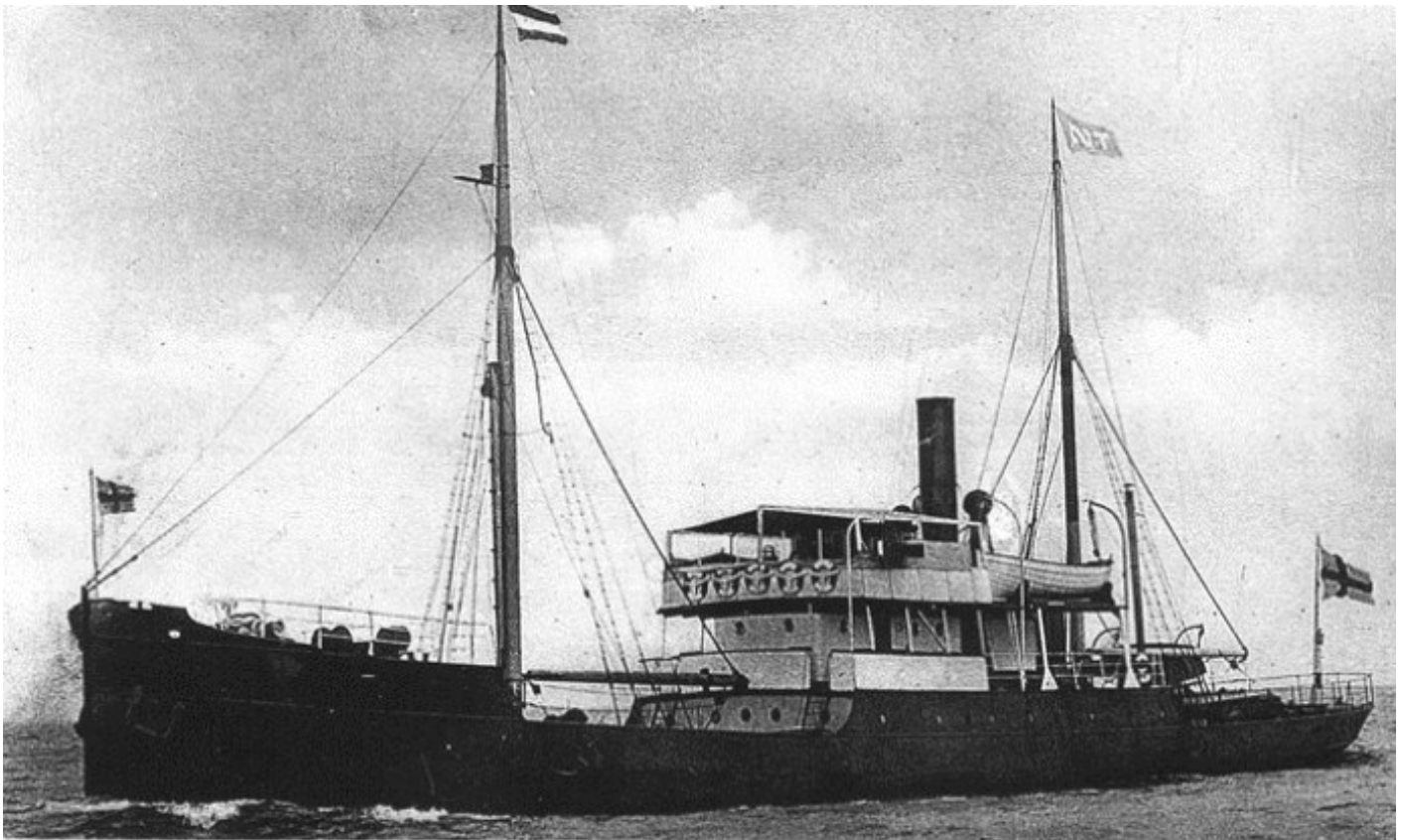


Thors

IMO/off nr	3003758
Call Signal	MNCV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1901/03
Shipyard	Thorskogs Mekaniska Verkstad, Thorskog, Sverige.
Sno	155
Tonnage	535 tdw, 428 brt, 228 nrt.
Size	L: 143,0'-B: 24,2'-D: 11,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 16"–24", slag/stroke:17,5". 49 NHK. Bygget av Thorskogs Mekaniska Verkstad, Thorskog, Sverige
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 8,5' x 8,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Thorskogs Mekaniske Verkstad, Thorskog, Sverige
Power	8,5 knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL340191704
Crew	12 pers.
Manager	Trygve Lodding, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Loddings Rederi, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL34019170420001 THORS. Bilde fra boken "Våre Gamle skip" av Bjørkelund & Kongshavn.

History in Norwegian

1901 Bygget som WISNA av Thorskogs Mekaniska Verkstad, Thorskog, Sverige for Ångfartygs-A/B Wisna (P. Larsson), Lidköping, Sverige. 1905 C. G. Thulin, Thorskog ble manager. 1906 Registrert i Stockholm, Sverige. 1915 Solgt til Hartmark Rederier, Haugesund. 1916 Solgt til D/S A/S Thors (Nils Røgenæs), Haugesund. Omdøpt til THORS. 1917 Solgt for ca. NOK 420.000 til Skibs-A/S Loddings Rederi II (Trygve Lodding), Kristiania. 1919 Solgt til D/S A/S Thors (Henning Hytten), Haugesund. 1921 Solgt til D/S A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund. 1922 Solgt i oktober til Schröder, Holken & Fischer, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til MARIE SCHRÖDER. 1923 Solgt til Reederei Lues & Wilhelms G.m.b.H., Hamburg. Omdøpt til MARTHA WILHELMS. 1924 Solgt i november til Kaija Latvian Shipping Co., Riga, Latvia. Omdøpt til LAIMA. 1925 Rederiet omdøpt til Kaija Shipping Co., Riga. 1929 Forlot 15/01 Königsberg (Kaliningrad) med korn for Riga. Forliste og drev i land mellom Memel, Latvia og Libau, Latvia. Hele besetningen omkom.

History

1901 Built as WISNA at Thorskogs Mekaniska Verkstad, Thorskog, Sweden for Ångfartygs-A/B Wisna (P. Larsson), Lidköping, Sweden. 1905 C. G. Thulin, Thorskog became manager. 1906 Registered in Stockholm, Sweden. 1915 Sold to Hartmark Rederier, Haugesund. 1916 Sold to D/S A/S Thors (Nils Røgenæs), Haugesund. Renamed THORS. 1917 Sold for appr. NOK 420.000 to Skibs-A/S Loddings Rederi II (Trygve Lodding), Kristiania. 1919 Sold to D/S A/S Thors (Henning Hytten), Haugesund. 1921 Sold to D/S A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund. 1922 Sold in October to Schröder, Holken & Fischer, Hamburg, Germany. Renamed MARIE SCHRÖDER. 1923 Sold to Reederei Lues & Wilhelms G.m.b.H., Hamburg. Renamed MARTHA WILHELMS. 1924 Sold in November to Kaija Latvian Shipping Co., Riga, Latvia. Renamed LAIMA. 1925 Owners company renamed Kaija Shipping Co., Riga. 1929 Sailed 15/01 from Königsberg (Kaliningrad) with grain for Riga. Foundered and drifted ashore between Memel, Latvia and Libau, Latvia. All crew missing.