

Bertha

IMO/off nr	5602591
Call Signal	MCPG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1906/02
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	56
Tonnage	2.600 tdw, 1.680 brt, 1.066 nrt.
Size	L: 296,6'-B: 39,0'-D: 21,3'-Dypg.: 18,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 39,0". 207 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.106 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Power	10,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL340191705
Manager	Trygve Lodding, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Loddings Rederi 3, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917

History in Norwegian

1906 Bygget som BERTHA av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Bertha (H. A. Meyer), Tønsberg. 1917 Solgt til Skibs-A/S Loddings Rederi III (Trygve Lodding), Kristiania. Overtatt 21/08 i USA. 1926 Solgt til San Peh Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til HSIN NINGSHIN. 1938 Solgt til Cia. Italiana di Nav. S.A.I. (Chinese Italian Nav. Co. Ltd, Shanghai), Italia. Omdøpt til TIRSO. 1941 Under japansk kontrol. Antatt senket i WWII under japansk flagg. 1950 Strøket fra Lloyd's Reg.

History

1906 Built as BERTHA by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Bertha (H. A. Meyer), Tønsberg. 1917 Sold to Skibs-A/S Loddings Rederi III (Trygve Lodding), Kristiania. Taken over 21/08 in USA. 1926 Sold to San Peh Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed HSIN NINGSHIN. 1938 Sold to Cia. Italiana di Nav. S.A.I. (Chinese Italian Nav. Co. Ltd., Shanghai), Italy. Renamed TIRSO. 1941 Under Japanese control. Presumed sunk in WWII under Japanese flag. 1950 Deleted from Lloyd's Reg.