

Nordhav

IMO/off nr	1143041
Call Signal	WPSQ. LCUD fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker / steam ship, tanker.
Year Built	1919/03
Shipyard	Sir J. Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	674
Cargo Handling	Med trunk og ikke oljetett langskipsskott.
Tonnage	8.440 tdw, 5.574 brt, 4.323 nrt.
Size	L: 400,0'-B: 52,4'-D: 31,0'-Dypg.: 25,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 27"-44"-73", slag/stroke: 48". 517 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.668 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Power	11,0 knop.
Class	Lloyd's +100 A1
Vessel:	OSL340192701
Manager	Trygve Lodding, Oslo.
Owner	Skibs A/S Nordhav, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1927



OSL34019270120001 NORDHAV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som WAR KHAN av Sir J. Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for for The Shipping Controller (Stephens, Sutton & Stephens), London, England. Sjøsat 15/01, levert i mars. 1919 Solgt til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. 1922 Omdøpt til CAPSA. 1927 Solgt for ca. NOK 1.066.000 til Skibs-A/S Nordhav (Trygve Lodding), Oslo. Omdøpt til NORDHAV. Gikk inn i et 10 års certeparti til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London til en rate på 6 shilling pr. tdw/mnd. 1938 Lagt opp fra juni i Yokohama, Japan. 1940 Uteflåten. Beslaglagt i oktober av japanske myndigheter i Yokohama. 1941 Satt i fart som DAISIN MARU for Oiwa Tokuziro, Kobe, Japan. 1943 Torpedert og senket 22/09 av den amerikanske ubåten USS HARDER (Commander Samuel D. Dealey) i pos. 34.20N-137.05Ø. (ved munningen av Ise Wan utenfor Nagoyabukta, Japan).

History

1919 Built as WAR KHAN by Sir J. Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for for The Shipping Controller (Stephens, Sutton & Stephens), London, England. Launched 15/01, delivered in March. 1919 Sold to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. 1922 Renamed CAPSA. 1927 Sold for about NOK 1.066.000 to Skibs-A/S Nordhav (Trygve Lodding), Oslo. Renamed NORDHAV. On a 10 years charter to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London at 6 shilling pr. tdw/month. 1938 Laid up from June at Yokohama, Japan. 1940 Free fleet. 1940 Seized in October by the Japanese in Yokohama. 1941 Put in trade as DAISIN MARU for Oiwa Tokuziro, Kobe, Japan. 1943 Torpedoed and sunk 22/09 by the American submarine USS HARDER (Commander Samuel D. Dealey) in position 34.20N-137.05E. (at the mouth of Ise Wan off Nagoya Bay, Japan).