

Sydhav

IMO/off nr	5606896
Call Signal	LHCB. LDIG fra 1934
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker.
Year Built	1929/03
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Sno	1359
Tonnage	12.120 tdw, 7.587 brt, 4.547 nrt.
Size	Loa: 464,8'-Lbp: 450,8', B: 61,0', D: 33.3'.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl.dim.: 31" x 43". 3.100 BHK. Bygget av Wallsend Slipway & Eng. Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers), Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Wallsend Slipway & Eng. Co. Ltd, Wallsend, England.
Power	11,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL340192901
Manager	Trygve Lodding, Oslo.
Owner	Skibs A/S Sydhav, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1929



OSL34019290120001 SYDHAV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1928 Bygget som SYDHAV av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Skibs-A/S Sydhav (Trygve Lodding), Oslo. Sjø satt 28/12. 1929 Levert i mars. Byggesum GBP 170.000. Gikk inn i et 10 års certeparti til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England til en rate på 6 shilling 7,5 pence pr. tdw/mnd. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og senket 06/03 av den tyske ubåten U 505 (Korvettenkapitän Axel-Olaf Loewe) i posisjon 04.47N-14.57W, utenfor Freetown, Sierra Leone, mens hun var på reise fra Curaçao, NA via Trinidad til Freetown med olje. 12 mann omkom. De 24 overlevende klarte å snu babord livbåt som var kantret og kom seg opp i denne. De ble tatt opp etter midnatt 07/03 av britisk HMS KELT (FY 112) og landsatt i Freetown.

History

1928 Built as SYDHAV by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Skibs-A/S Sydhav (Trygve Lodding), Oslo. Sjø satt 28/12. 1929 Delivered in March. Building costs GBP 170.000. On a 10 years charter to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England at 6 shilling 7,5 pence pr. tdw/month. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed and sunk 06/03 by the German submarine U 505 (Korvettenkapitän Axel-Olaf Loewe) in position 04.47N-14.57W, off Freetown, Sierra Leone, while on a voyage from Curaçao, NA via Trinidad to Freetown with oil. 12 men lost. The 24 survivors managed to enter port lifeboat which was found capsized nearby. Shortly after midnight 07/03 they were picked up by the British HMS KELT (FY 112) and landed later in Freetown.