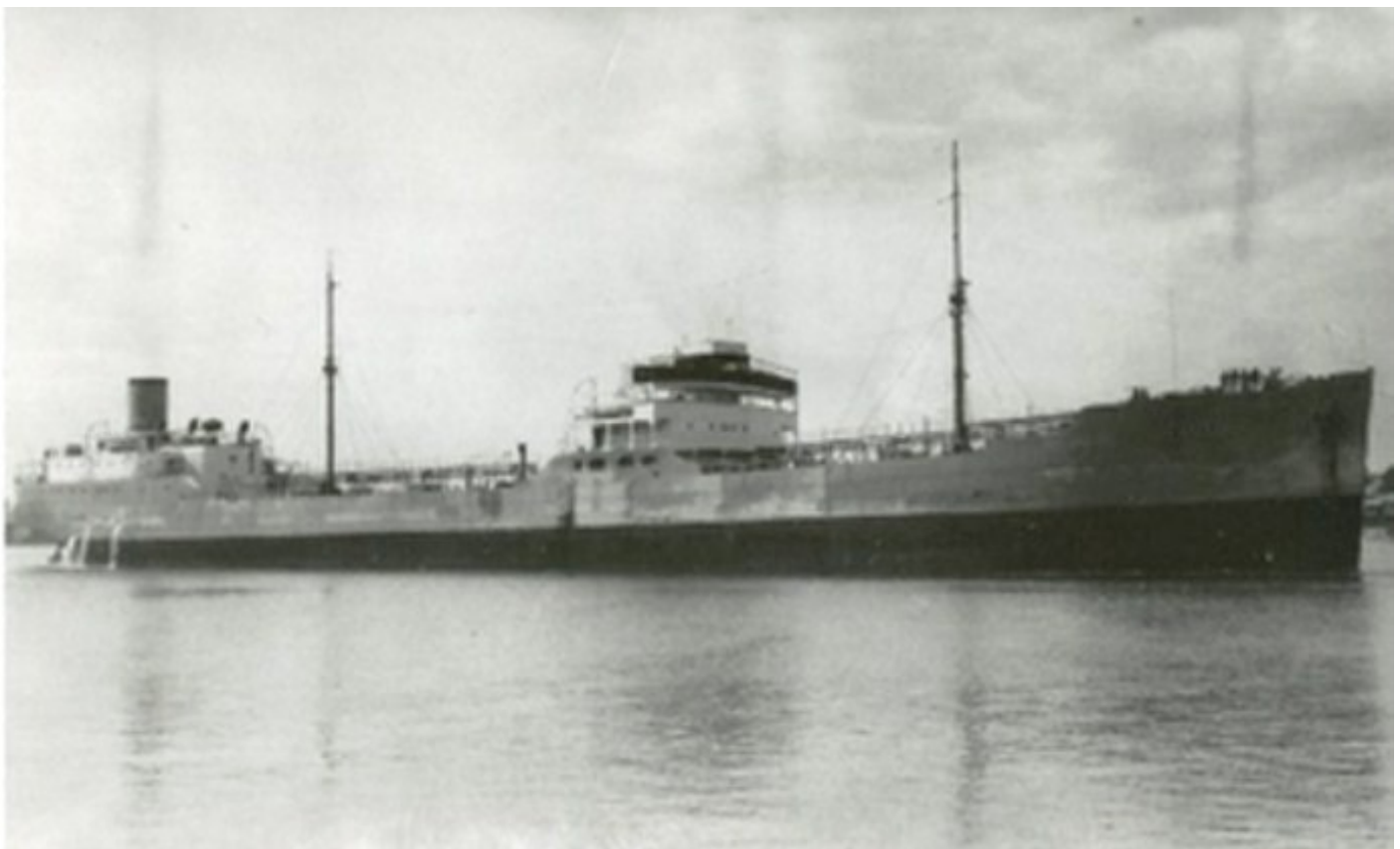


Osthav

IMO/off nr	5607521
Call Signal	LCKD. LDRA fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker.
Year Built	1931/08
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	143
Tonnage	12.450 tdw, 8.525 brt, 5.060 nrt.
Size	L: 465,2'-B: 59,7'-D: 35,0'-Dypg.: 27' 03½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dbltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 900 mm. 3.100 BHK. Bygget av Maschinen fabrick Augsburg-Nurnberg A.G. Augsburg.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi. 1 x hjelpekjel forut (aux. boiler forward) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	11,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL340193101
Manager	Trygve Lodding, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Sydhav, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL34019310120001 ØSTHAV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1931 Bygget som ØSTHAV av Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Skibs-A/S Østhav (Trygve Lodding), Oslo. Sjøsat 13/06, levert i august. Byggesum GBP 170.000. Gikk inn i et 10 års certeparti til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. England. 1940 Uteflåten. 1944 Per Lodding, Oslo ble rederiets manager. 1951 Brakk i to 29/12 i en storm i Biscayabukta, nær Santander, Spania mens hun var på reise fra Pauillac, Frankrike til Lisboa, Portugal og Gibraltar med dieselolje. 1952 Forskipet drev på land 02/01 ved Zumaia, Spania. Akterskipet tatt på slep av tre fiskefartøy men brakk slepet og drev på land ved Galizano, ca. 25 nm øst for Santander, Spania.

History

1931 Built as ØSTHAV by Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Germany for Skibs-A/S Østhav (Trygve Lodding), Oslo. Launched 13/06, delivered in August. Building costs GBP 170.000. On a 10 years charter to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. England. 1940 Free fleet. 1944 Per Lodding, Oslo became manager of the company. 1951 Broke in two 29/12 in a gale in Bay of Biscay, near Santander, Spain while on a voyage from Pauillac, France to Lisboa, Portugal and Gibraltar with diesel oil. 1952 Fore part drifted ashore 02/01 at Zumaia, Spain. Aft part taken in tow by 3 fishing vessels but broke tom and drifted ashore at Galizano, about 25 nm East of Santander, Spain.