

Ishav

IMO/off nr	5164332
Call Signal	LAIZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1951/09
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	333
Cargo Handling	20 tanker; 5 bb-10 s-5 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 850 m³/time.
Tonnage	16.175 tdw, 10.451 brt, 6.160 nrt.
Size	Loa: 533,3'-Lbp: 521,9'-B: 63,2', D: 38,6'-Dypg: 29' 10¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/dbltv., 8-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 5.500 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Power	13,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL340195101
Manager	Per Loding, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Østhav, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL34019510120001 ISHAV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1951 Bygget som ISHAV av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Østhav (Per Lodding), Oslo. Sjø satt 30/05, levert i september. 1963 Overført til Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav, Oslo. Samme manager. 1964 Solgt til Armadores Petroleros S.A. (A. J. & D. J. Chandris), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARIBRUNA. 1969 Ankom 15/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte i april ved Zong Chu Steel & Iron Co.

History

1951 Built as ISHAV by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Østhav (Per Lodding), Oslo. Launched 30/05, delivered in September. 1963 Transferred to Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav, Oslo. Same manager. 1964 Sold to Armadores Petroleros S.A. (A. J. & D. J. Chandris), Monrovia, Liberia. Renamed MARIBRUNA. 1969 Arrived 15/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began in April by Zong Chu Steel & Iron Co.