

# Nordhav

|                |                                                                                                                                                                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5155260                                                                                                                                                                                   |
| Call Signal    | JWXP                                                                                                                                                                                      |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                       |
| Ship type      | Motorskip, tanker / motor ship, tanker.                                                                                                                                                   |
| Year Built     | 1958/07                                                                                                                                                                                   |
| Shipyard       | A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen.                                                                                                                                                      |
| Sno            | 415                                                                                                                                                                                       |
| Cargo Handling | 28 tanker; 9 bb-10 s-9 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m³/time.                                                                                                              |
| Tonnage        | 19.656 tdw, 12.656 brt, 7.207 nrt.                                                                                                                                                        |
| Size           | Loa: 556,9'-Lbp: 534,5'-B: 72,0'-D: 40,1'-Dypg.: 30,10'.                                                                                                                                  |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor. type Stork. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av N.V. Nederlandsche Dok & Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland. |
| Boiler         | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.                                                                                               |
| Power          | 620kW/220-110VDC.                                                                                                                                                                         |
| Class          | DnV +1A1 Tankskip for oljelast.                                                                                                                                                           |
| Vessel:        | OSL340195801                                                                                                                                                                              |
| Manager        | Per Lodding, Oslo.                                                                                                                                                                        |
| Owner          | Skibs-A/S Nordhav & Skibs-A/S Sydhav, Oslo.                                                                                                                                               |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                                      |
| Aux            | 2 x dieselgen. hver 260 kW. 1 dampgen. 100 kW.                                                                                                                                            |
| Year (y)       | 1958                                                                                                                                                                                      |



## History in Norwegian

1958 Bygget som NORDHAV av A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for Skibs-A/S Nordhav & Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Sjø satt 03/05, levert 03/07. 1966 Solgt 01/09 for NOK 11.638.685 til Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Omdøpt til TOBRUK. 1968 Solgt 01/11 til Soc. Internazionale di Nav. per Azioni (d'Amico Soc. di Nav. S.p.A.), Palermo, Italia. Omdøpt til CIELO AZZURO. 1973 Sterkt skadet av brann 08/09 utenfor Ymuiden, Nederland mens hun var på reise fra København, Danmark til Amsterdam, Nederland i ballast. Ærklært som vrak, men reparert. 1974 Overført til Cia. Trasporti Marittima S.p.A., Cagliari, Italia. Samme manager. Omdøpt til MOLARA. 1982 Solgt til d'Amico Soc. di Navigazione S.p.A., Palermo. 1985 Ankom 03/08 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved MEB Corporation Ltd, Bhatiray.

## History

1958 Built as NORDHAV by A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for Skibs-A/S Nordhav & Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Launched 03/05, delivered 03/07. 1966 Sold 01/09 for NOK 11.638.685 to Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Renamed TOBRUK. 1968 Sold 01/11 to Soc. Internazionale di Nav. per Azioni (d'Amico Soc. di Nav. S.p.A.), Palermo, Italy. Renamed CIELO AZZURO. 1973 Damaged by fire 08/09 off Ymuiden, Netherlands while on a voyage from København, Denmark to Amsterdam, Netherlands in ballast. Declared a total loss but repaired. 1974 Transferred to Cia. Trasporti Marittima S.p.A. (d'Amico Soc. di Nav. S.p.A.), Cagliari, Italy. Renamed MOLARA. 1982 Sold to d'Amico Soc. di Navigazione S.p.A., Palermo. 1985 Arrived 03/08 at Chittagong, Bangladesh for demolition by MEB Corporation Ltd, Bhatiray.