

Osthav

IMO/off nr	5266506
Call Signal	JXIO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1960/01
Shipyard	A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	419
Cargo Handling	28 tanker; 9 bb-10 s-9 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m³/time.
Tonnage	20.439 tdw, 12.496 brt, 7.194 nrt.
Size	Loa: 556,9'-Lbo: 534,5'-B: 72,0'-D: 40,1'-Dypg.: 30,10'.
Propulsion	1 x dieselmotor. Type Stork. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	700kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL340196001
Manager	Per Loding, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 300 kW 1 x dampgen. 100 kW.
Year (y)	1960



OSL34019600120001 ØSTHAV som STOLT ARGOBAY. Bilde via photoshop.

History in Norwegian

1959 Bygget som ØSTHAV av A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Sjø satt 17/10. 1960 Levert 12/01. 1968 Solgt til K/S Neptun A/S & Co. (Jacob Stolt-Nielsen A/S), Haugesund. Omdøpt til STOLT HAWK. 1970 Overført til A/S Facto et. al. (Stolt-Nielsens Rederi-A/S), Haugesund. 1973 Solgt til Sounion Shipping Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til STOLT ARGOBAY. 1978 Omdøpt til STOLT FOLIA. 1979 Omdøpt til STOLT FILIA. 1980 Solgt til Benacci Shipping Corp. (Soc. d'Etudes et de Gestion), Monrovia. Omdøpt til FOLIA. Omdøpt til STOLT FOLIA. 1981 Solgt til SpA Industria Armamento, Genova, Italia. Omdøpt til SERENITAS. 1983 Solgt til Misano di Navigazione SpA, Ravenna, Italia. Omdøpt til INDIANO. 1984 Solgt til Soc. Marittima Internazionale S.p.A., Palermo, Italia. Ankom 12/12 til Barcelona, Spania for hugging. 1985 Hugging begynte 25/02 ved Demoliciones Españolas S.A.

History

1959 Built as ØSTHAV at A/S Bergens mek. Verksteder, Bergen for Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Launched 17/10. 1960 Delivered 12/01. 1968 Sold to K/S Neptun A/S & Co. (Jacob Stolt-Nielsen A/S), Haugesund. Renamed STOLT HAWK. 1970 Transferred to A/S Facto et. al. (Stolt-Nielsens Rederi-A/S), Haugesund. 1973 Sold to Sounion Shipping Inc., Monrovia, Liberia. Renamed STOLT ARGOBAY. 1978 Renamed STOLT FOLIA. 1979 Renamed STOLT FILIA. 1980 Sold to Benacci Shipping Corp. (Soc. d'Etudes et de Gestion), Monrovia. Renamed FOLIA. Renamed STOLT FOLIA. 1981 Sold to SpA Industria Armamento, Genova, Italy. Renamed SERENITAS. 1983 Sold to Misano di Navigazione SpA, Ravenna, Italy. Renamed INDIANO. 1984 Sold to Soc. Marittima Internazionale S.p.A., Palermo, Italy. Arrived 12/12 at Barcelona, Spain for scrapping 1985 Demolition began 25/02 by Demoliciones Españolas S.A.