

Nordhav

IMO/off nr	6706320
Call Signal	LKQV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker.
Year Built	1967/04
Shipyard	Odense Staalskibsværft A/S, Lindøverftet, Odense, Danmark.
Sno	16
Cargo Handling	3 x 4 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 8.010 m³/time.
Tonnage	96.775 tdw, 52.664 brt, 23.902 nrt.
Size	Loa: 871,8'-Lbp: 827,8'-B: 128,1', D: 59' 0¼"-Dypg.: 45' 09¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9-84VT2BF-180. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 782 & 213 psi. 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube economiser). Arbeidstrykk 213 psi.
Power	1.852kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast E0.
Vessel:	OSL340196701
Manager	Per Lodding, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordhav, Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 676 kW. 1 x turbogen. 500 kW.
Year (y)	1967



OSL34019670120001 NORDHAV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som NORDHAV av Odense Staalskibsværft A/S, Lindøverftet ,Odense, Danmark for Skibs-A/S Nordhav, Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Sjøsat 07/01, levert i april. 1975 Solgt til Ninfeo Shipping Corp. (Southern Shipping & Finance Co. Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til FANARI. 1985 Ankom 28/03 til Kaoshiung, Taiwan for hugging ved Yi Ho Steel Enterprise Co.

History

1967 Built as NORDHAV by Odense Staalskibsværft A/S, Lindøverftet, Odense for Skibs A/S Nordhav, Skibs A/S Østhav & Skibs A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Launched 07/01, delivered in April. 1975 Sold to Ninfeo Shipping Corp. (Southern Shipping & Finance Co. Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed FANARI. 1985 Arrived 28/03 at Kaoshiung, Taiwan for demolition by Yi Ho Steel Enterprise Co.