

Osthav

IMO/off nr	7107871
Call Signal	LCFE
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker / turbin ship, tanker.
Year Built	1971/10
Shipyard	Uddevallavarvet A/S, Uddevalla, Sverige.
Sno	236
Cargo Handling	16 tanker; 6 bb-4 s-6 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 19.685 m³/time.
Tonnage	229.110 tdw, 114.698 brt, 90.012 nrt.
Size	Loa: 324,97m-Lbp: 311,29m-B: 48,15m-D: 26,47m-Dypg.: 20,44m.
Propulsion	2 x dampturbiner, type General Electric Co. 32.400 SHK giret til 85 o. min. på en propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, MA, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 79,5 bar, overheter med arbeidstrykk 70,4 bar. Total heteflate 1.526 m². Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	3.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 INERT.
Vessel:	OSL340197101
Manager	Per Loddning, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordhav, Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 1.100 kW. 1 x turbogen. 1.200 kW.
Year (y)	1971



OSL34019710120001 ØSTHAV. Bilde via Rolf Skiold.

History in Norwegian

1970 Kjølsturket 22/10. 1971 Bygget som ØSTHAV av Uddevallavarvet A/S, Uddevalla, Sverige for Skibs-A/S Nordhav, Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding A/S), Oslo. Sjøsett 06/05, levert 25/10. 1979 Rederiet Per Lodding ble solgt 08/01 til Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. Omdøpt i mai til HÖEGH LAUREL og overført til P/R Høegh Laurel. 1981 Overført til A/S Alliance (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. 1982 Solgt i juni for USD 3.250.000 til Marlineas Progresivas S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til NIKOS M. 1983 Fikk brann i maskinrommet 19/01 ca. 3 nm vest for Perim Island, Jemen. Brannen slukket ved hjelp av CO₂ anlegget. Skipet ankret off Aden, Jemen. Slept til Suez, Egypt og losset. Slept videre til Piraeus for reparasjon. Etter inspeksjon ble hun kondemnert og solgt til skrap for USD 170/LDT (USD 3.400.000). Ankom 18/06 til Busan, Sør-Korea for hugging ved Dong Kuk Steel Mill Co. Ltd.

History

1970 Keel laid 22/10. 1971 Built as ØSTHAV by Uddevallavarvet A/S, Uddevalla, Sweden for Skibs-A/S Nordhav, Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Launched 06/05, delivered 25/10. 1979 Owners company Per Lodding was sold 08/01 to Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. Renamed HÖEGH LAUREL in May and transferred to P/R Høegh Laurel. 1981 Transferred to A/S Alliance (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. 1982 Sold in June for USD 3.250.000 to Marlineas Progresivas S.A., Piraeus, Greece. Renamed NIKOS M. 1983 Caught fire in the engine room 19/01 about 3 nm West of Perim Island, Yemen. The fire extinguished with help of CO₂. Vessel anchored off Aden, Yemen. Towed to Suez, Egypt and cargo discharged. Towed to Piraeus for repairs. After inspection she was declared as a total loss and sold as scrap for USD 170/LDT (USD 3.400.000). Arrived 18/06 at Busan, South Korea for demolition by Dong Kuk Steel Mill Co. Ltd.