

IMO/off nr	5603020
Call Signal	WPNQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. turret
Year Built	1907/11
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	39
Tonnage	3.913 brt, 2.529 nrt
Size	L: 349,1'-B: 49,0'-D: 28,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-41,0"-68,0", slag/stroke: 45". 310 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers). Samlet heteflate 461,1 m ² . Arbeidstrykk 12,7 kg/cm ² . Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	Germanischer Lloyd +100.
Vessel:	OSL342192601
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Moss.
Owner	Skibs-A/S Jølund, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1926



OSL34219260120001 JØLUND som CLARA KUNSTMANN. Foto fra pust-norden.de.

History in Norwegian

1907 Bygget som WALHALLA av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Rhederei A.G. Oceana (H. H. Schmidt), Hamburg, Tyskland. Sjøsat 22/10, ferdigstilt i november. 1917 Solgt til Continentale Rhederei A. G. Hamburg. Lagt opp i Las Palmas de Gran Canaria, Spania. Registrert som SAALFELD, men navneskiftet ble ikke utført i Las Palmas. 1919 Overtatt av den Franske Regjering. 1922 Solgt til Emden Rhederei A. G., Emden, Tyskland. Omdøpt til HERTHA. 1926 Solgt til Skibs A/S Jølund (Sigurd Herlofsen & Co. A/S), Moss. Omdøpt til JØLUND. 1927 Solgt til Wilh. Kunstmann, Stettin, Tyskland. Omdøpt til CLARA KUNSTMANN. 1933 Hugget i andre kvartal av Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland.

History

1907 Built as WALHALLA by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Rhederei A.G. Oceana (H. H. Schmidt), Hamburg, Germany. Launched 22/10, completed in November. 1917 Sold to Continentale Rhederei A. G. Hamburg. Laid up in Las Palmas de Gran Canaria, Spain. Registered as SAALFELD, but change of name was not done at Las Palmas. 1919 Taken over by the French Government. 1922 Sold to Emden Rhederei A. G., Emden, Germany. Renamed HERTHA. 1926 Sold to Skibs A/S Jølund (Sigurd Herlofsen & Co. A/S), Moss. Renamed JØLUND. 1927 Sold to Wilh. Kunstmann, Stettin, Germany. Renamed CLARA KUNSTMANN. 1933 Broken up in 2nd Quarter by Stettiner Oderwerke, Stettin, Germany.