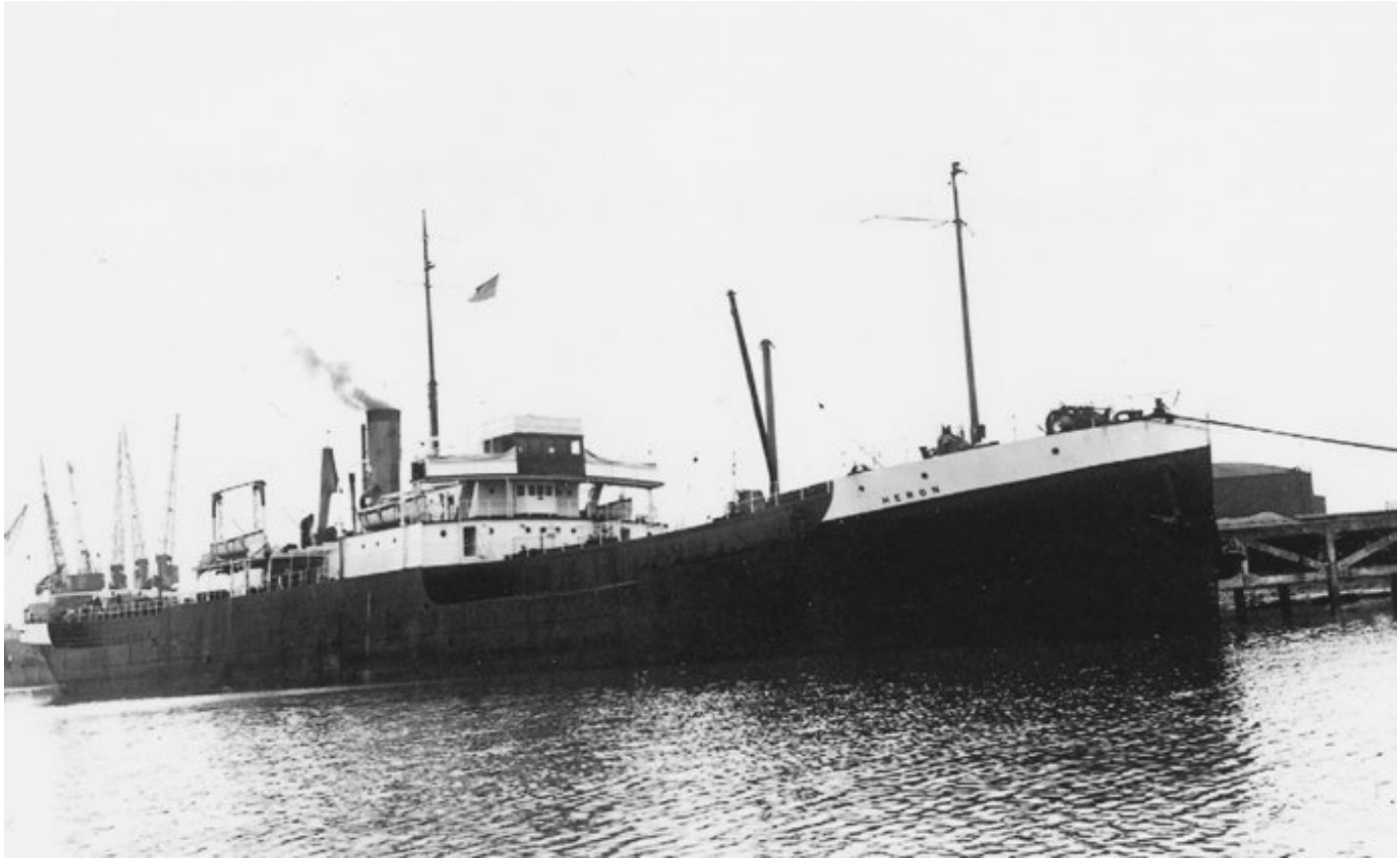
# Heron

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 1143197 |
| **Call Signal** | WPRT. LCTH fra 1934. |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, tanker Steam ship, tanker. |
| **Year Built** | 1919/05 |
| **Shipyard** | Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland. |
| **Sno** | 708 |
| **Tonnage** | 8.300 tdw, 5.540 brt, 3.444 nrt. |
| **Size** | L: 400,3'-B: 52,2'-D: 31,0'-Dypg.: 28,4'. |
| **Propulsion** | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27"–44"–73", slag/stroke: 48". 517 NHK. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland. |
| **Boiler** | 3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.668 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland. |
| **Class** | Lloyd's +100A1. |
| **Vessel:** | OSL342192702 |
| **Manager** | Sigurd Herlofson & Co. A/S, Moss. |
| **Owner** | Skibs-A/S Jølund, Moss. |
| **Port** | Moss |
| **Year (y)** | 1927 |



*OSL34219270220001 HERON. Bilde via Jan Benny Johansen.*

## History in Norwegian

1919 Bygget som WAR SHIKARI av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for The Shipping Controller (Hunting & Son), Port Glasgow. Sjøsatt 29/01, levert 21/05. 1920 Solgt til Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England. 1921 Omdøpt til CHITON. 1927 Solgt for GBP 63.000 til Skips-A/S Jølund (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Moss som den første Anglo-Saxon- tankeren solgt til norske eiere. Omdøpt til HERON. Salget inkluderte et 10 års T/C tilbake til selger med 5 år til 6/- s og de siste 5 år til 5/- s pr. tdw/mnd. 1928 Solgt til A/S Heron (S. H. Smith Sørensen), Arendal. 1939 Solgt til Ernst Glässel, Bremen, Tyskland. Omdøpt til REKUM. Overtatt i august av den tyske marinen. 1944 Skutt i senk 20/03 utenfor Boulogne, Frankrike av britiske landbatterier ved Dover, England.

## History

1919 Built as WAR SHIKARI by Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for the Shipping Controller, (Hunting & Son), Port Glasgow. Launched 29/01, delivered 21/05. 1920 Sold to Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England. 1921 Renamed CHITON. 1927 Sold for GBP 63.000 to Skips-A/S Jølund (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Moss as the first Anglo-Saxon-tanker sold to Norwegian owners. Renamed HERON. The sale included a 10 year T/C back to sellers with 5 years to 6/- s and the last 5 years to 5/- s pr. tdw/month. 1928 Sold to A/S Heron (S. H. Smith Sørensen), Arendal. 1939 Sold to Ernst Glässel, Bremen, Germany. Renamed REKUM. 1938 Taken over by the German Navy. 1944 Sunk by gunfire 20/03 off Boulogne, France by British guns at Dover, England.