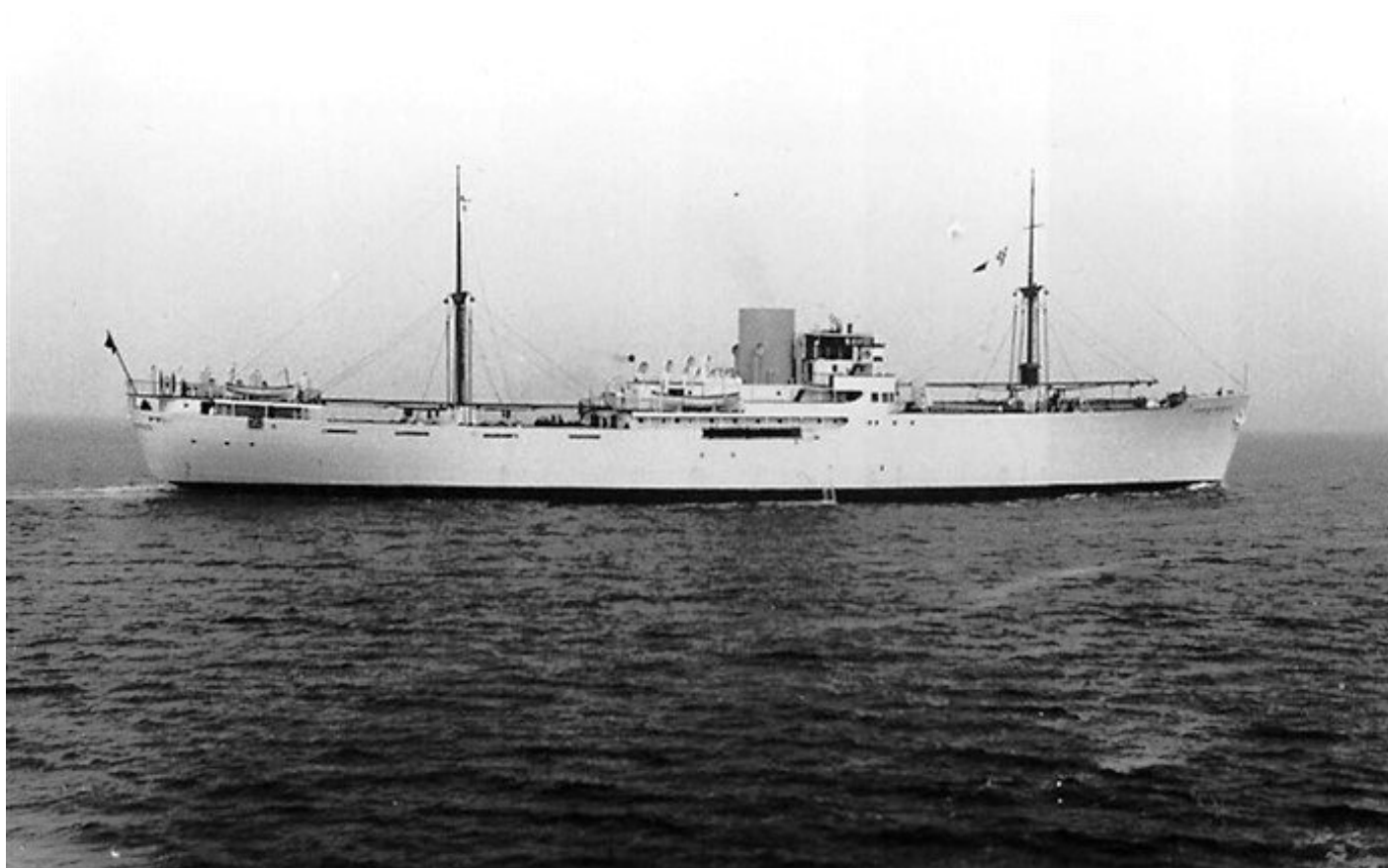


# Oregon Express

|                 |                                                                                                                                                                   |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 5607462                                                                                                                                                           |
| Call Signal     | LGNX                                                                                                                                                              |
| Flag            | NOR                                                                                                                                                               |
| Ship type       | Motorskip, kjøl motor ship, reefer.                                                                                                                               |
| Year Built      | 1933/10                                                                                                                                                           |
| Shipyard        | Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.                                                                                                                          |
| Sno             | 49                                                                                                                                                                |
| Cargo Handling  | 4 lasterom. Lastekapasitet 180.000 ft³. 8 bommer. 2 kraner.                                                                                                       |
| Tonnage         | 3.210 tdw, 3.642 brt., 2.176 nrt.                                                                                                                                 |
| Size            | Loa: 351,8'-Lbp: 334,4'-B: 47,2'-D: 30,6'-Dypg.: 21' 6½".                                                                                                         |
| Propulsion      | 2 dieselmotorer, Burmeister & Wain 550/1000 8.Hver 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.:550 x 1.000 mm. 4.200 BHP. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. |
| Ref. machinery. | 2 Sabroe kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 156.000 kcal/time og +0,5 °C i lasterom.                                                  |
| Class           | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                    |
| Vessel:         | OSL342193301                                                                                                                                                      |
| Manager         | Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.                                                                                                                                 |
| Owner           | Skibs-A/S Express, Oslo.                                                                                                                                          |
| Speed           | 15,5 Knop.                                                                                                                                                        |
| Port            | Oslo                                                                                                                                                              |
| Year (y)        | 1933                                                                                                                                                              |



OSL34219330120001 OREGON EXPRESS. Bilde fra familien Herlofson.

## History in Norwegian

1933 Bygget som OREGON EXPRESS av Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Express (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 12/08, levert i oktober. Satt i fart for Fruit Express Line A/S som var dannet med Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo; Biørn Biørnstad & Co., Oslo og Chr. Gundersen & Co., Oslo som partnere. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Reddet 96 passasjerer og mannskap i to livbåter fra det britiske skipet MS WAIWERA som var blitt torpedert og senket 29/06 av den tyske ubåten U 754 (Kapitänleutnant Hans Oestermann), og landsatte disse i New York, NY, USA. 1943 Torpedert og senket 23/09 av den tyske ubåten U-238 (Kapitänleutnant Horst Hepp) i posisjon 53 40N-39 50V mens hun var på reise fra Manchester, England til Halifax, NS, Canada i ballast. Torpedoen traff i maskinrommet på styrbord side. Skipet brakk i to og sank i løpet av tre minutter. 25 av mannskapet kom seg ombord i to livbåter, mens 11 andre inkludert kaptein Ragnar M. Walsig kom seg på en flåte. Kapteinen og fem andre på flåten var tildels hardt skadet. 8 mann omkom. 35 mann ble plukket opp av britiske SS KINGMAN og en mann av norske DS ROMULUS i løpet av ca. 2 timer, alle i dårlig forfatning. Mannskapet ble landsatt i Halifax 29/09. De skadete ble brakt i ambulanser til Camp Hill Hospital..

## History

1936 Built as OREGON EXPRESS by Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for Skibs-A/S Express (Sigurd Herlofson & Co.), Oslo. Launched 12/08, delivered in October. In service for Fruit Express Line A/S that was established with Sigurd Herlofson & Co., Oslo; Biørn Biørnstad & Co., Oslo and Chr. Gundersen & Co., Oslo as partners. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Rescued 96 passengers and crew in 2 lifeboats from the British MV WAIWERA which had been torpedoed and sunk 29/06 by the German submarine U-754 (Kapitänleutnant Hans Oestermann), and landed them in New York. 1943 Torpedoed and sunk 23/09 by the German submarine U- 238 (Kapitänleutnant Horst Hepp) in position 53 40N-39 50W while on a voyage from Manchester, England to Halifax, NS, Canada in ballast. The torpedo struck her on the starboard side in the engine room. The ship broke in 2 and sank in 3 minutes. 25 of the crew was able to enter one lifeboat and 11 other included the Master Ragnar M. Walsig was able to enter a raft. The master and 5 other were injured, some of them badly. 8 men was lost. 35 men were taken up by the British SS KINGMAN and 1 man by the Norwegian DS ROMULUS within 2 hours, all in poor condition. They arrived 29/09 at Halifax. Those injured were taken to Camp Hill Hospital in ambulances.