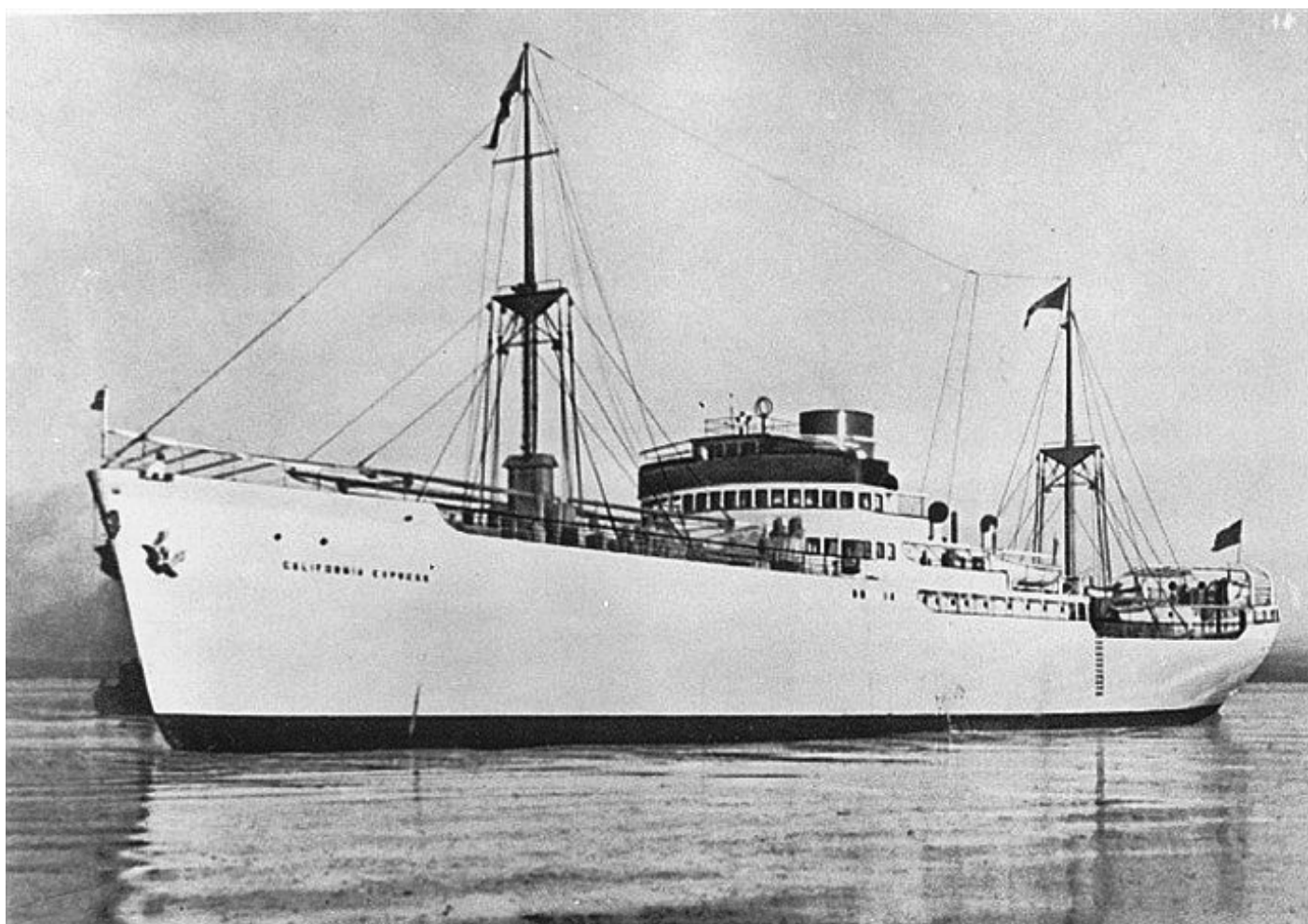


California Express

IMO/off nr	5508353
Call Signal	LFDP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøl motor ship, reefer.
Year Built	1934/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	477
Cargo Handling	4 lasterom. Lastekapasitet 180.000 ft³. 8 bommer. 2 kraner.
Tonnage	3.150 tdw, 3.649 brt., 2.219 nrt.
Size	Loa: 351,8'-Lbp: 338,4'-B: 47,2'-D: 30,6'-Dypg.: 21' 3".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain 550/1000-8. Hver 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 4.200 BHP. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Ref. machinery.	2 Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 108.000 kcal/time og +0,5 °C i lasterom.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Vessel:	OSL342193401
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Wenoka, Oslo.
Speed	15,7 Knop.
Port	Oslo
Year (y)	1934



OSL34219340120001 CALIFORNIA EXPRESS. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1933 Bygget som CALIFORNIA EXPRESS av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Chr. Gundersen & Co., Oslo. Sjøsat 30/10. 1934 Ferdigstilt i januar. Gikk inn i Fruit Express Line A/S som var dannet med Sigurd Herlofson & Co., Oslo, Biørn Biørnstad & Co., Oslo og Chr. Gundersen & Co., Oslo som partnere. Gikk på certeparti til Gwin, White & Prince Inc., Seattle, WA, USA for frakt av frukt fra USWC til Europa. Avskiperen greide ikke å utnytte lastekapasiteten for CALIFORNIA EXPRESS så Chr. Gundersen & Co. trakk seg ut av Fruit Express Line A/S og solgte skipet til Skips-A/S Wenoka (Sigurd Herlofson & Co.), Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Gikk inn på rute mellom Karibien og Europa med bananer. 1949 Solgt i januar til Polish-British Steamshipping Co. Ltd., Gdynia, Polen. Omdøpt til CZECH. 1951 Overført 01/01 til Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia. 1953 Reddet i mars 62 overlevende fra det egyptiske marine fartøyet SOLLUM som hadde gått ned utenfor Alexandria, Egypt i storm. 1961 Kolliderte 21/09 med det spanske PLUS ULTRA utenfor Sevilla, Spania. 1965 Hugget i Gdansk, Polen av Gdanska Stocznia Remontowa som begynte arbeidet 01/03.

History

1933 Built as CALIFORNIA EXPRESS at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Chr. Gundersen & Co., Oslo. Launched 30/10. 1934 Completed in January. Sailed for Fruit Express Line A/S that was founded by Sigurd Herlofson & Co., Oslo, Biørn Biørnstad & Co., Oslo and Chr. Gundersen & Co., Oslo as partners. Began a charter to Gwin, White & Prince Inc., Seattle, WA, USA for freight of fruits from USWC to Europe. Charterer did not manage to fully use the cargo capacity of CALIFORNIA EXPRESS and Chr. Gundersen & Co. pulled out of Fruit Express Line A/S and sold the vessel to Skips-A/S Wenoka (Sigurd Herlofson & Co.), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Sailed between Caribbean and Europe with bananas. 1949 Sold in January to Polish-British Steamshipping Co. Ltd., Gdynia, Poland. Renamed CZECH. 1951 Transferred 01/01 to Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia. 1953 Saved in March 62 survivors from the Egyptian naval vessel SOLLUM that foundered off Alexandria, Egypt in a storm. 1961 Collided 21/09 with Spanish PLUS ULTRA off Sevilla, Spain. 1965 Broken up in Gdansk, Poland by Gdanska Stocznia Remontowa that began demolition 01/03.