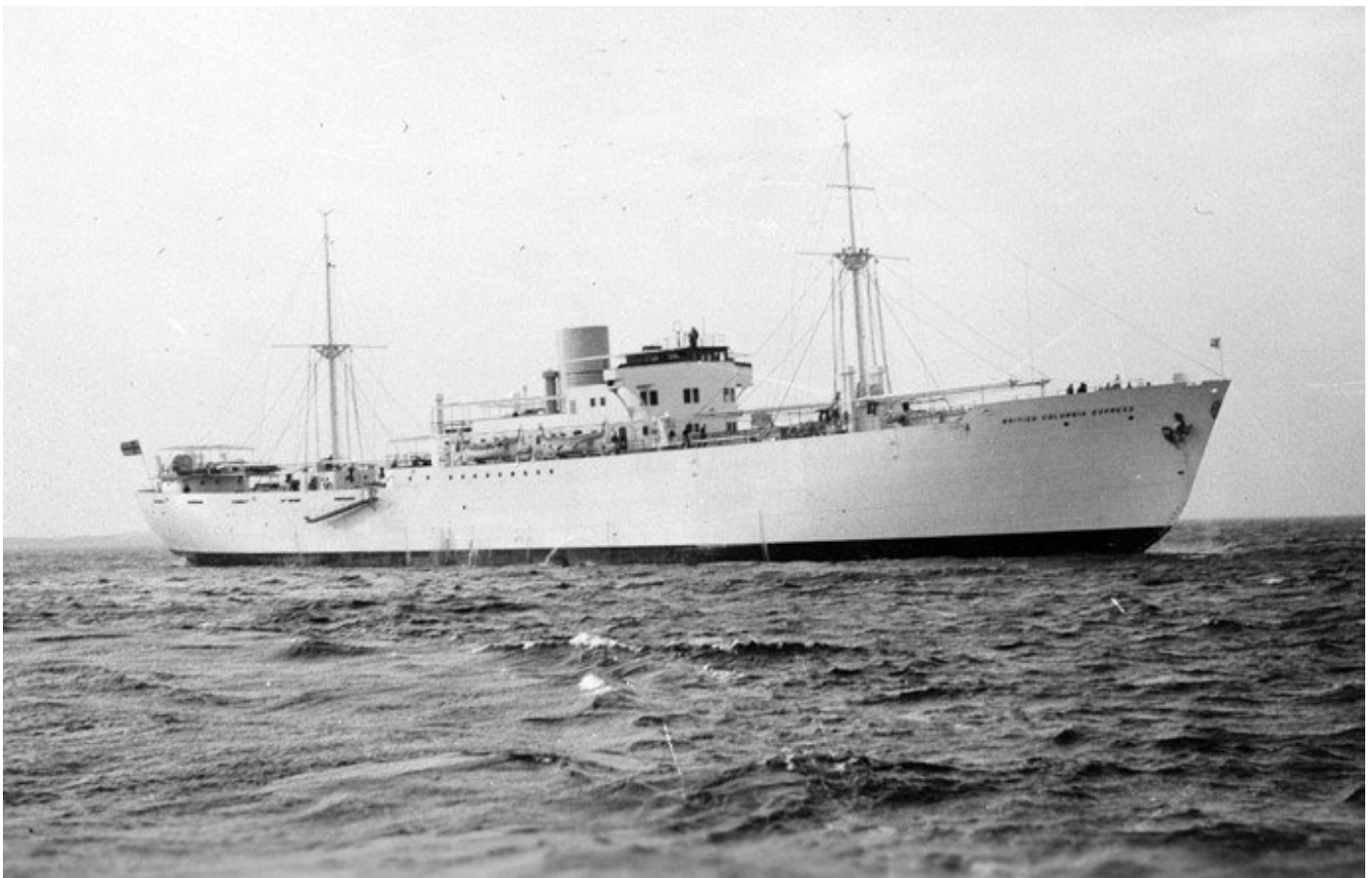


British Columbia Express

IMO/off nr	5069996
Call Signal	LJHC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøle motor ship, reefer.
Year Built	1936/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige..
Sno	500
Cargo Handling	4 lasterom. Lastekapasitet 210.000 ft³. 8 bommer. 2 kraner.
Tonnage	4.000 tdw, 3.999 brt., 1.869 nrt.
Size	Loa: 381,6'-Lbp: 364,4'-B: 50,3'-D: 25,6'-Dypg.: 23' 6".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain VF500/900-9. Hver 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.:500 x 900 mm. Totalt 6.100 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	2 Sabroe kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 101.000 kcal/time og +0,5 °C i lasterom.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL342193601
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Express, Oslo.
Speed	16,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL34219360120001 BRITISH COLUMBIA EXPRESS. Foto utlånt av fam.Herlofson.

History in Norwegian

1936 Bygget som BRITISH COLUMBIA EXPRESS ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Express (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 29/08, levert i november. Satt inn i Fruit Express Line A/S som var dannet med Sigurd Herlofson & Co., Oslo, Biørn Biørnstad & Co., Oslo og Chr. Gundersen & Co., Oslo som partnere. 1940 Nortraship ble managers i april. BRITISH COLUMBIA EXPRESS kom i første linje under Stillehavskrigen. Kapteinen var i alle år Alf Paulsen, maskinmester Werner Olsen, førstestyrmann den senere kaptein Kaare Langballe alle sammen kjente navn fra rederiet. Etter at Norge var kommet med i krigen, fortsatte skipet en tid på Stillehavskysten, men ble så bygget om til troppetransportskip med plass til 875 mann. Det førte tropper og utstyr til frontlinjene, og bragte sårede med seg tilbake dessuten soldater som skulle hjem på permisjon. Det utførte sitt oppdrag på en slik måte at det vakte general MacArthurs oppmerksomhet, og han gjorde BRITISH COLUMBIA EXPRESS til sitt personlige skip, det vil si at han valgte det til å bringe en generalstab til Leyte under invasjonen, og det tok en gang hans hustru og sønn fra Brisbane til Manila sammen med tropper og høyere offiserer. Da Bataan Island ble gjenerobret, kom BRITISH COLUMBIA EXPRESS med 17-18 knops fart inn på havnen under fullt bomberegner, som det første ikke-amerikanske skip. Kaptein Paulsen fikk general MacArthurs fotografi med hans egenhendige hilsen «Den eneste krigsdekorasjon han fikk», La oss ta med en liten episode som illustrerer krigens mange merkelige trekk: Da krigen i Europa, men ikke i Østen, var slutt, var kaptein Paulsen i et selskap i Sydney, og der traff han en australsk flyver som hadde deltatt i Europa, som var blitt skutt ned under et tokt over Norge, og som hadde reddet seg ned med fallskjerm og var blitt tatt hånd om av nordmenn som skjulte ham så han unngikk fangenskap. Hvor hadde han landet? Det viste seg å være ved siden av kaptein Paulsens hus på Hisøy. 1950 Solgt til Parteenreederei "Quadrige" (Willy Bruns G.m.b.H.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til QUADRIGA. 1961 Solgt til Shanghai Development Co. (Taiwan) Ltd, Keelung, Taiwan. Omdøpt til CHIAU KUO. 1969 Solgt til Tung Ho Steel Enterprise Corp., Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 15/06.

History

1936 Built as BRITISH COLUMBIA EXPRESS by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Express (Sigurd Herlofson & Co), Oslo. Launched 29/08, delivered in November. In service for Fruit Express Line A/S that was founded with Sigurd Herlofson & Co., Oslo, Biørn Biørnstad & Co., Oslo and Chr. Gundersen & Co., Oslo as partners. 1940 Nortraship became managers in April. BRITISH COLUMBIA EXPRESS came in the front line during the Pacific-war. The Captain was in all years Alf Paulsen, Chief Engineer Werner Olsen, 1st. Mate and later Captain Kaare Langballe, all wellknown names in the company. After Norway was dragged in to the war, the ship continued a while on the Pacific-coast of US, but was converted to a troop transporter with a capacity of 875 persons. She transported troops and equipment to the front line, and brought back wounded and personnel going home on leave. She served the task in a way that she had general MacArthurs attention, and he pointed out BRITISH COLUMBIA EXPRESS was his personal ship, to say he pointed out the ship to bring the general staff to Leyte during the invasion. She also brought his wife and son from Brisbane to Manila together with troops and high rank officers. As Bataan Island was taken back, BRITISH COLUMBIA EXPRESS came with a speed of 17-18 knots in to the port under heavy bombardment as the first non-American ship. Captain Paulsen had general MacArthurs signed portrait as a personal honour. (The only honour he ever got). Let us take a little episode, illustrating a wars many peculiar feature: As the war in Europe, but not in the Far-East, had ended, Captain Paulsen joined a party in Sydney, and came across an Australian pilot who had participated in the war in Europe. He had been shot down during a raid over Norway. He survived in his parachute and was taken care of by the Norwegians hiding him so he did not get caught. Where did he land? Close to the house of Captain Paulsen on Hisøy. 1950 Sold to P/R m.s. "Quadrige" (Willy Bruns G.m.b.H.) Hamburg, West Germany. Renamed QUADRIGA. 1961 Sold to Shainghai Development Co., (Taiwan) Ltd. Keelung, Taiwan. Renamed CHIAU KUO. 1962 Sold to Chiau Kuo Steamship Co. Ltd, Keelung. 1969 Sold to Tung Ho Steel Enterprise Corp., Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 15/06.