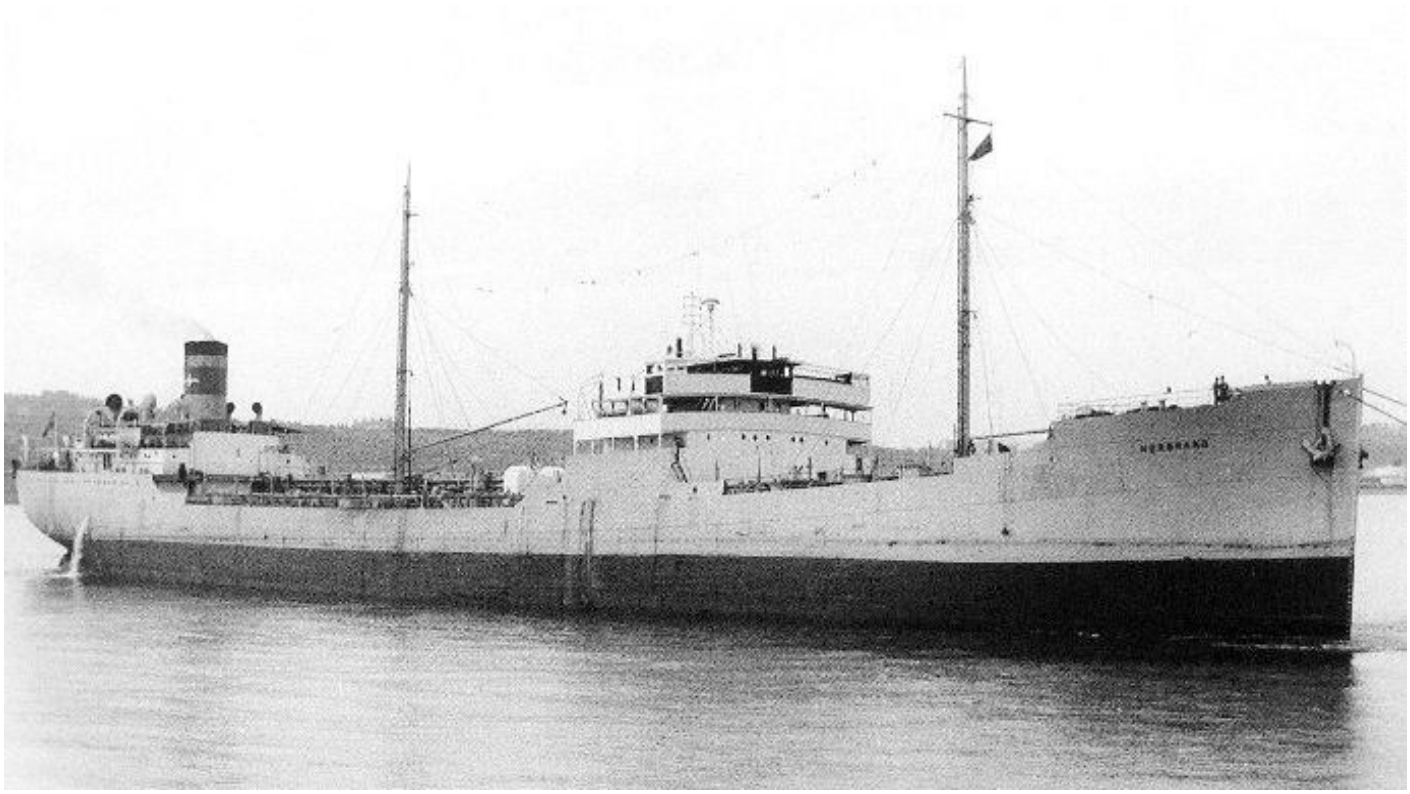
Herbrand

IMO/off nr	5608234
Call Signal	LIYG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1935/02
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	612
Tonnage	14.750 tdw, 9.108 brt, 5.573 nrt.
Size	Loa: 487,7–Lbp: 471,8'–B: 64,4'–D: 35,0'–Dypg.: 28' 1¾".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain 650-VGF-90. Hver 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. Samlet 807 NHK fordelt på 2 propeller. Bygget ved Burmeister & Wain maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), hver oljefyrt med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Samlet heteflate 2.153 ft².
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL342193701
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Herbjørn, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Moss
Year (y)	1937



OSL34219370120001 HERBRAND. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1934 Kjølstrukket 09/06. Bygget som MOSVOLD ved A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Mosvold Rederi IV (Martin Mosvold), Farsund. 1935 Sjøsatt 05/01, levert 28/02. 1937 Solgt til Skips-A/S Herbjørn (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HERBRAND. 1940 Uteflåten. 1950 Nye hovedmotorer installert: 2 dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 650 x 1.200 mm. Samlet 4.400 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Bremer Vulcan Schiffsbau- & Maschinenfabrik, Vegesack, Vest- Tyskland. 1952 Solgt til Rederi A/S Dantank, (C. K. Hansen), København, Danmark. 1959 Solgt i september til British Iron & Steel Corporation, London, England. Ankom 21/10 til Smith & Houston Ltd, Port Glasgow, Scotland for hugging.

History

1934 Keel laid 09/06. Built as MOSVOLD at A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Mosvold Rederi IV (Martin Mosvold), Farsund. 1935 Launched 05/01, delivered 28/02. 1937 Sold to Skips-A/S Herbjørn (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Renamed HERBRAND. 1940 Free fleet. 1950 New main engines installed: 2 diesel engines, type MAN. Each 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 650 x 1.200 mm. Total 4.400 BHK distributed on 2 propellers. Built by Bremer Vulcan Schiffsbau- & Maschinenfabrik, Vegesack, West Germany. 1952 Sold to Rederi A/S Dantank, (C. K. Hansen), København, Denmark. 1959 Sold in September to British Iron & Steel Corporation, London, England. Arrived 21/10 at Smith & Houston Ltd, Port Glasgow, Scotland for demolition.