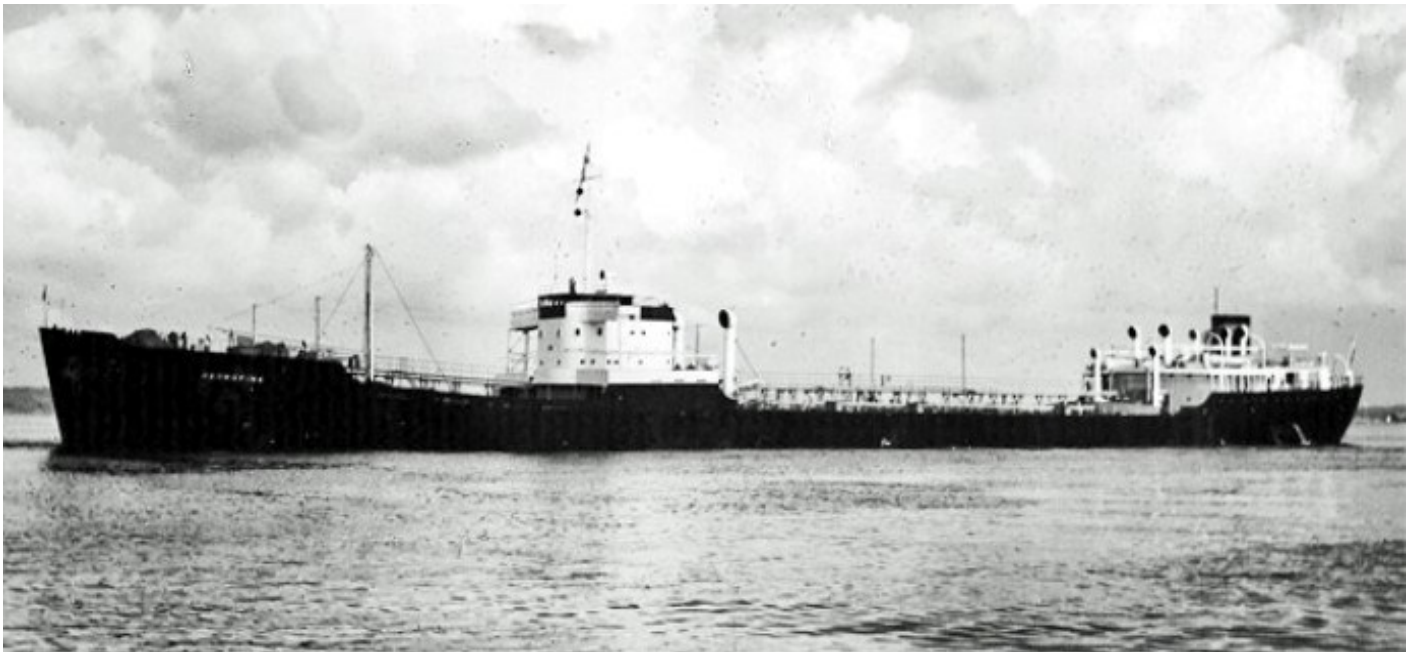


Petrofina

IMO/off nr	5614785
Call Signal	LJMK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	507
Tonnage	15.310 tdw, 10.095 brt, 6.127 nrt
Size	Loa: 512,2'-Lbp: 496,1'-B: 64,4'-D: 38,7'-Dypg.: 29' 06"
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 62-WF-140. 2-takt/dobbeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400mm. 5.800 BHK. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL342193702
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Tankexpress, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Moss
Year (y)	1937



OSL34219370220001 PETROFINA. Bilde utlånt av familien Herlofson.

History in Norwegian

1937 Bygget som PETROFINA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Tankexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 05/04, levert i juli. Gikk inn i et tidscerteparti til belgiske befraktere. 1940 Omdøpt til TANKEPRESS. Overtatt av Nortraship. 1942 Torpedert 25/07 sør for Kapp Verdeøyene av den tyske ubåten U-130 (Kapitän zur See Ernst Kals) mens hun var på reise fra Freetown, Sierra Leone til Trinidad i ballast. Truffet i akterkant av 4 SB vingtank. Etter at besetningen var kommet i båtene ble den truffet av en torpedo til, denne gangen i maskinrommet, deretter beskyttet med kanonild til hun sank i posisjon 10.05N-26.31V. Mannskapet ble 01/08 tatt ombord i HMS LIGHTING og satt i land 09/08 i Gibraltar.

History

1937 Built as PETROFINA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Tankexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 05/04, delivered in July. On time charter to Belgian charterers. 1940 Renamed TANKEEXPRESS. Taken over by Nortraship. 1942 Torpedoed 25/07 South of Cape Verde Islands by the German submarine U-130 (Kapitän zur See Ernst Kals) whilst on a voyage from Freetown, Sierra Leone to Trinidad in ballast. Torpedoes hit aft of 4 SB WT, after the crew had abandoned to the lifeboats, the vessel was hit one more time by a torpedo, and then she was shelled by gunfire until sunk in position 10.05N-26.31W. The crew were 01/08 taken aboard HMS LIGHTING and put ashore 09/08 in Gibraltar.