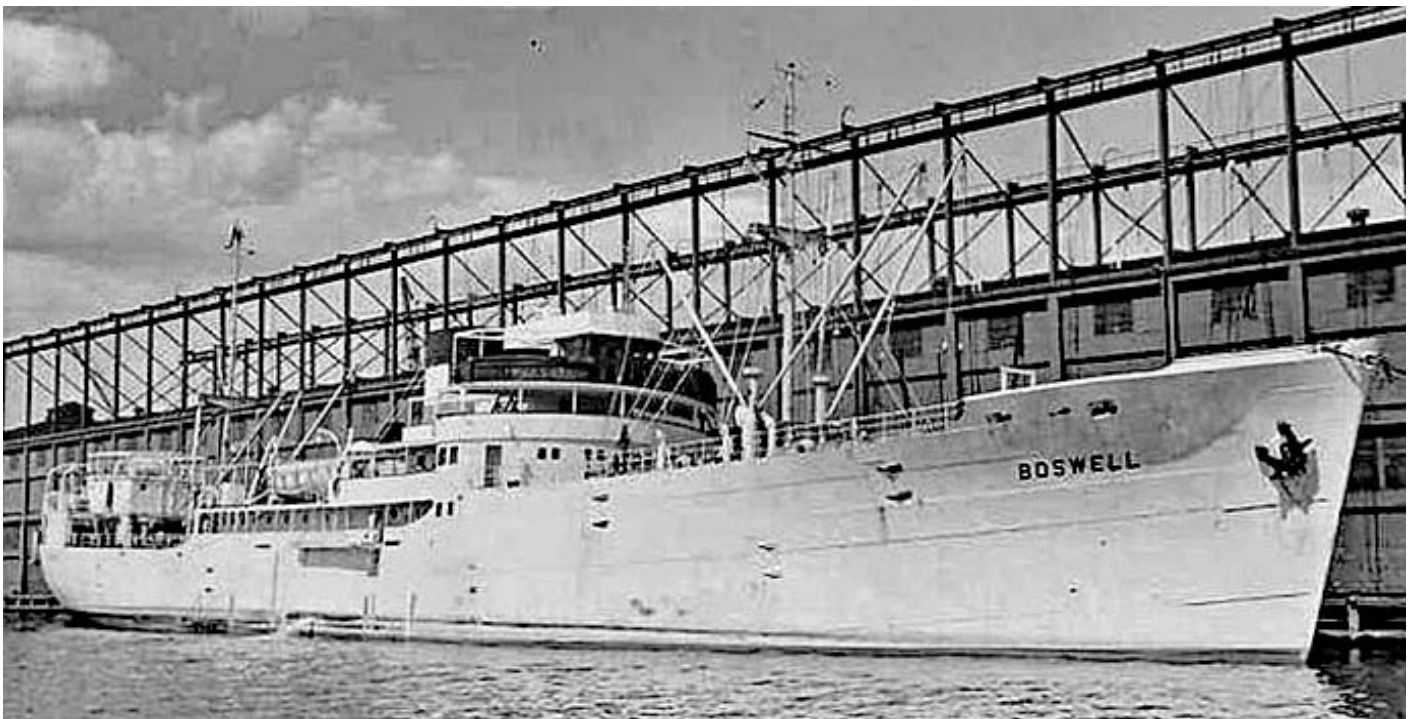


Bn 635

IMO/off nr	5039082
Call Signal	(FNYD)
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip motor ship, reefer.
Year Built	1938/08
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Sno	635
Cargo Handling	Lastekapasitet 165.820 ft³.
Tonnage	3.252 brt, 1.895 nrt.
Size	L: 320,2'-B: 45,6'-D: 25,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-50VF-90. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København.
Ref. machinery.	2 Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL342193801
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo
Owner	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo
Speed	16,.0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL34219380120001 BN 635 som BOSWELL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

193? Kontrahert av Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo. 1938 Kontrakten solgt for GBP 115.000. Bygget som BARFLEUR av A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark for Cie. Générale d'Armements Maritimes, Le Havre, Frankrike. Sjø satt 02/06, ferdigstilt i august. 1939 Solgt til Cie. Générale Transatlantique, Le Havre, Frankrike. Fra november 1939 til juli 1946 French Naval requisition AMC X.19. Armed transport X.2 i 1944. 1955 Solgt til Lamport & Holt Line Ltd, Liverpool, England. Omdøpt til BOSWELL. 1959 Omdøpt til CROME. 1960 Solgt til Blue Star Line Ltd, London, England. Omdøpt til ROMAN STAR. 1961 Omdøpt til BEDE. 1964 Solgt til Rahcassi Shipping Co. S.A. (Maurice Issachar), Piraeus, Hellas. Omdøpt til VICTORIA ELENA. 1967 Kom i brann 16/01 under lasting av bomull ved Thessaloniki, Hellas. Satt på land 19/01 nær Piraeus, Hellas. Tok fyr igjen 21/01. Kondemnert og overlatt til et bergingsselskap. Solgt til Lotti S.p.A., La Spezia, Italia for hogging som begynte 10/09.

History

193? Ordered by Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo. 1938 The contract sold for GBP 115.000. Built as BARFLEUR by A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Denmark for Cie. Générale d'Armements Maritimes, Le Havre, France. Launched 02/06, completed in August. 1939 Sold to Cie. Générale Transatlantique, Le Havre, France. From november 1939 to July 1946 French Naval requisition AMC X.19. Armed transport X.2 in 1944. 1955 Sold to Lamport & Holt Line Ltd, Liverpool, England. Renamed BOSWELL. 1959 Renamed CROME. 1960 Sold to Blue Star Line Ltd, London, England. Renamed ROMAN STAR. 1961 Renamed BEDE. 1964 Sold to Rahcassi Shipping Co. S.A. (Maurice Issachar), Piraeus, Greece. Renamed VICTORIA ELENA. 1967 Caught fire in cargo 16/01 whilst loading cotton at Thessaloniki, Greece. Beached 19/01 near Piraeus, Greece. Again on fire 21/01. Condemned and abandoned to salvors. Sold to Lotti S.p.A., La Spezia, Italy for demolition that began 10/09.