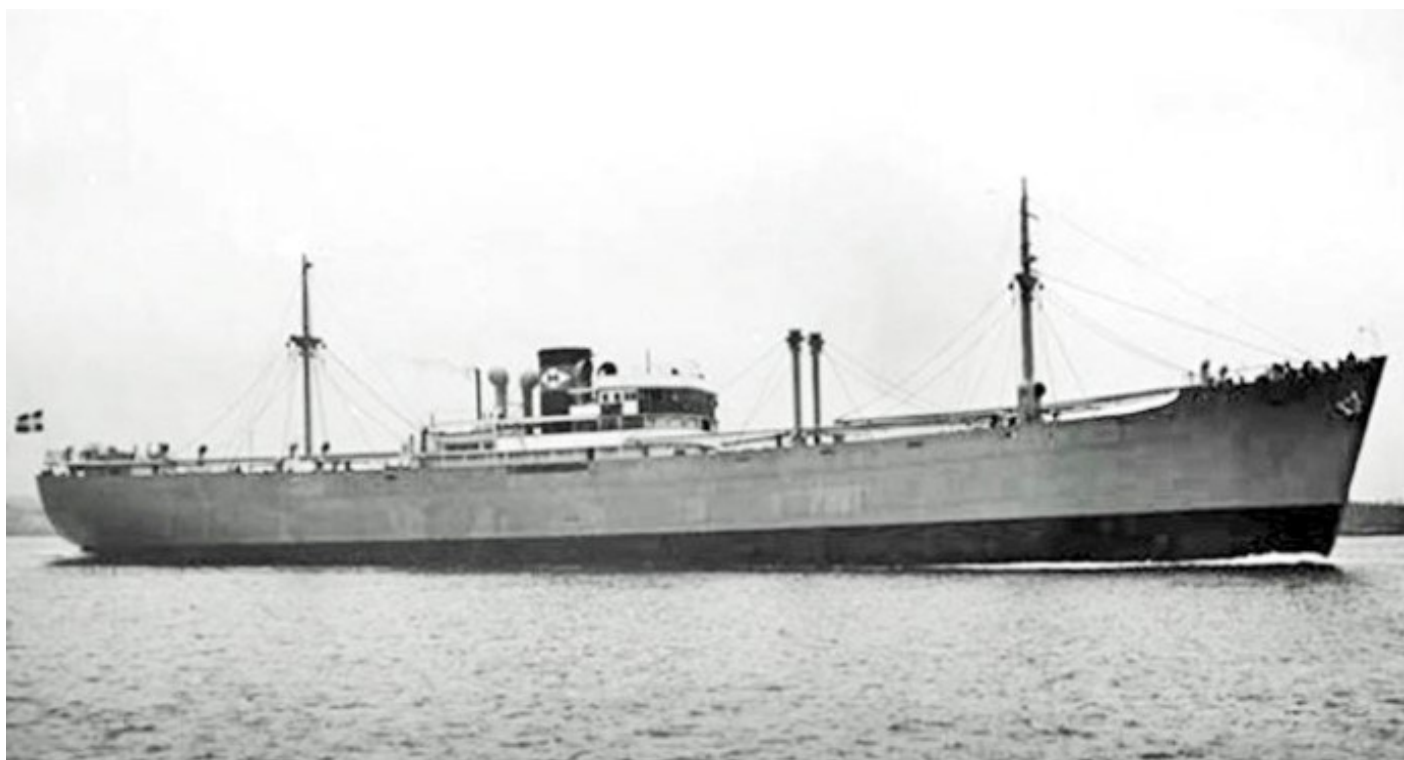


Herstein

IMO/off nr	5613945
Call Signal	LKCE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1939/01
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	644
Tonnage	9.030 tdw, 5.100 brt, 3.050 nrt.
Size	Loa: 424,7'—B: 56,4'—D: 26,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 45-WF-120. 2-takt/dobbeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 855 NHK. Bygget ved Burmeister & Wain maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL342193901
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Herstein (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1939



History in Norwegian

1938 Bygget som HERSTEIN ved A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Skibs A/S Herstein (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 01/12. 1939 Levert i januar. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Lastet 20/01 copra i Rabaul, New Britain da rundt 100 japanske fly kom inn over havnen. HERSTEIN hadde antiluftskyts, men 3 bomber traff og hun kom i brann og ble total tap. Kaptein Gotfred Gundersen sammen med noen australiere gikk langs kysten og etter 78 døgn ble de reddet av en redningsekspedisjon og tatt med til Port Moresby, New Guinea og derfra kom han til Sydney, Australia. Resten av besetningen ble tatt til fange og sendt til Japan med MONTEVIDEO MARU som ble senket 01/07 av den amerikanske ubåten USS STURGEON SS-187 (Lieutenant Commander Wright) vest av Luzon, Filippinene i posisjon 18.37N-119.29Ø. 1.140 inkludert 88 japanske sjømenn omkom mens 18 berget livet.

History

1938 Built as HERSTEIN at A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Herstein (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 01/12. 1939 Delivered in January. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Loaded 20/01 copra in Rabaul, New Britain when around 100 Japanese aircrafts came in over the port. HERSTEIN had anti-aircraft guns, but was hit by 3 bombs, came on fire and became a total loss. Captain Gotfred Gundersen and some Australians walked along the coast and were after 78 days saved by a rescue expedition and taken to Port Moresby, New Guinea and from there to Sydney, Australia. Rest of the crew was taken prisoners and sailed 22/06 for Japan aboard MONTEVIDEO MARU that was sunk 01/07 by the American submarine USS STURGEON SS-187 (Lieutenant Commander Wright) west off Luzon, the Philippines in position 18.37N-119.29E. 1.140 including 88 Japanese sailors died whilst 18 survived.