

Panama Express

IMO/off nr	5054549
Call Signal	LKKM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøle motor ship, reefer.
Year Built	1940/03
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	56
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 220.000 ft³. 10 bommer; 2 x 5 t og 8 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	4.200 tdw, 4.288 brt, 2.549 nrt.
Size	Loa: 376,5'—Lbp: 359,9'—B: 51,2'—D: 34,0'—Dypg.: 23' 8¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8RD72. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Ref. machinery.	2 x 3-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemiddel CO2. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 100.000 kcal/time og +0,5 °C i lasterom.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL342194001
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Panama, Oslo.
Speed	16,5 Knop. 1.295 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Year (y)	1940



OSL34219400120001 PANAMA EXPRESS. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1939 Bygget som PANAMA EXPRESS av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Panama (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 30/09. 1940 Levert 10/02. Gikk inn i Fruit Express Line A/S som var dannet med Sigurd Herlofson, Oslo, Biørn Biørnstad & Co., Oslo og Chr. Gundersen & Co., Oslo som partnere. Nortraship ble managers 09/04. Ble beordret til å gå til Bermuda. Deretter ble hun satt inn på bananfarten mellom Panama og Vancouver, BC, Canada. 1943 Konvertert til troppetransport med plass til ca. 800 mann. Konverteringen utført i Brisbane, Australia. Gikk siden mye mellom Brisbane og New Guinea / Filippinene med soldater og utstyr. Fra våren 1940 til september 1945 frakta hun totalt 140.000 t last og over 16.700 soldater. Utseilt distanse 327.653 nm. 1946 Returnert til eierne 15/04. 1951 Solgt til Caribbean Land & Shipping Corp. (Trygve Gotaas & Co., New York, NY, USA), Panama. 1955 Solgt til Chargres Marine Corp. S. A. (Claes-Hendrik Zethelius), Panama. 1959 Solgt til Salenrederierna A/B (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Omdøpt til BUCCANERO. 1965 Solgt til Singi Navigation Corp., Keelung, Taiwan. Omdøpt til SINTEH REEFER. 1972 Hugget i september ved Tung Ho Steel Enterprise Co., Kaohsiung, Taiwan.

History

1939 Built as PANAMA EXPRESS at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Panama (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 30/09. 1940 Delivered 10/02. Sailed for Fruit Express Line A/S that was founded with Sigurd Herlofson & Co, Oslo, Biørn Biørnstad & Co., Oslo and Chr. Gundersen & Co., Oslo as partners. Nortraship became managers 09/04. She was ordered to sail for Bermuda. Later she joined the banana trade between Panama and Vancouver, BC, Canada. 1943 Converted to a troop transport ship, with space for about 800 men. The conversion was done in Brisbane, Australia. Later she sailed between Brisbane and New Guinea / the Philippines with weapons and equipment. From spring 1940 to September 1945 she carried total 140.000 tons cargo and more than 16.700 soldiers. Sailed distance 327.653 nm. 1946 Returned to owners 15/04. 1951 Sold to Caribbean Land & Shipping Corp. (Trygve Gotaas & Co. New York, NY, USA), Panama. 1955 Sold to Chargres Marine Corp. S. A. (Claes-Hendrik Zethelius), Panama. 1959 Sold to Salenrederierna A/B (Sven Salén), Stockholm. Renamed BUCCANERO. 1965 Sold to Singi Navigation Corp., Keelung, Taiwan. Renamed SINTEH REEFER. 1972 Broken up in September by Tung Ho Steel Enterprise Co., Kaohsiung, Taiwan.