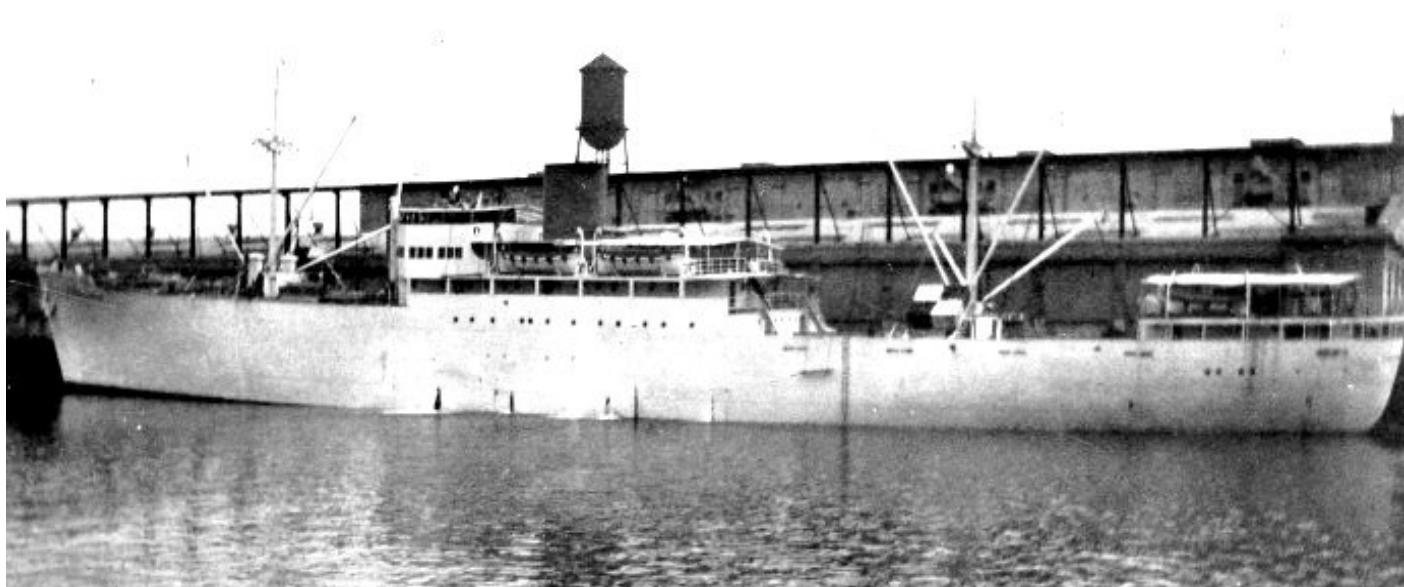


Atlantic Express

IMO/off nr	5118046
Call Signal	LLHL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøle motor ship, reefer.
Year Built	1945/08
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	62
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 220.000 ft³. 10 bommer; 2 x 5 t og 8 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	4.200 tdw, 4.288 brt, 3.235 nrt.
Size	Loa: 114,8 m—Lbp: 106,7 m—B: 15,6 m—D: 10,4 m—Dypg.: 7,262 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8RD72. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemiddel CO2. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 100.000 kcal/time og +0,5 °C i lasterom.
Class	Lloyd's Reg. +100A1
Vessel:	OSL342194501
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Victoria & Skibs-A/S Oilexpress, Oslo.
Speed	16,5 Knop. 1.295 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Year (y)	1945



OSL34219450120001 ATLANTIC EXPRESS. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1942 Bygget som ATLANTIC EXPRESS av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Victoria & Skibs-A/S Oilexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo. Lagt opp under resten av WW II. 1945 Levert 01/08. 1949 Solgt til Cie Generale Transatlantique, Le Havre, Frankrike. Omdøpt til FORT DUQUESNE. 1965 Solgt til Blue Sea Lines S.A. (Nicolas E. Vernicos Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHRYSSOPIGI. 1970 Ankom 25/03 til Shanghai, China for hugging.

History

1942 Built as ATLANTIC EXPRESS by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Victoria & Skibs-A/S Oilexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Laid up during WW II. 1945 Delivered 01/08. 1949 Sold to Cie Generale Transatlantique, Le Havre, France. Renamed FORT DUQUESNE. 1965 Sold to Blue Sea Lines S.A. (Nicolas E. Vernicos Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed CHRYSSOPIGI. 1970 Arrived 25/03 at Shanghai, China for demolition.