

Hermund

IMO/off nr	5149368
Call Signal	LLHM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods med kjø/fryserom motor ship, general cargo with reeferspace.
Year Built	1945/08
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	68
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer. 14.000 ft³ i rom på mellomdekk i 2 rom for kjø/fryselast.
get	4953
tow	9350.0
Tonnage	9.350 tdw, 4.953 brt, 2.995 nrt
Size	Loa:453,7'-Lbp: 430,6'-B:57,3'-D:29,0'-Dypg.:25' 6½".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken type 680/1500 VG-8. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.500 BHK ved 110 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), arbeidstrykk 85 psi. 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser), arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	2 x 6 sylinder Freezaire kompressorer. Kjølemiddel R-12. Kapasitet 150.000 kcal/h. Direkte fordamping. -18 °C i lasterom. Installert i juli 1953. Bygget av Freezaire Corp., Brooklyn, NY, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL342194503
Old id:	OSL342194503
Manager	Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Oilexpress, Oslo.
Speed	15,0 Knop. 1.218 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
ID new	19453953
Owner 1	Sig Herlofson & Co, Oslo
Later Norwegian	Black Condor, Vardal
sold	69-02
Year (y)	1945
yard no	68



OSL34219450320001 HERMUND som BLACK CONDOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1942 Bygget som HERMUND av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Oilexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 01/08. Lagt opp under resten av WW II. 1945 Levert 23/08. 1950 Begynte seilinger i Black Diamond Line mellom østkysten av USA og Europa. Omdøpt til BLACK CONDOR. 1953 Kjøleanlegg installert i juli. 1956 Overtatt av P. D. Herlofson & Hvattum (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 1962 Omdøpt til HERMUND. 1965 Solgt til Egil Næsheim's Rederi A/S, Haugesund. Omdøpt til VARDAL. 1967 Solgt til Black Diamond Navigation Co. S. A. (Ferrando & Massone, Genova, Italia), Panama. Omdøpt til MONICA D. 1972 Ankom 31/01 til Briton Ferry, Wales for hugging ved T. W. Ward Ltd.

History

1942 Built as HERMUND by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Oilexpress (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Launched 01/08. Laid up during WW II. 1945 Delivered 23/08. 1950 Began sailings in Black Diamond Line between US East Coast and Europe. Renamed BLACK CONDOR. 1953 Refrigeration plant installed in July. 1956 Taken over by P. D. Herlofson & Hvattum (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. 1962 Renamed HERMUND. 1965 Sold to Egil Næsheim's Rederi A/S, Haugesund. Renamed VARDAL. 1967 Sold to Black Diamond Navigation Co. S. A. (Ferrando & Massone, Genova, Italy), Panama. Renamed MONICA D. 1972 Arrived 31/01 at Briton Ferry, Wales for demolition by T. W. Ward Ltd.